

# Stadt Bad König



## **Straßenzustandserfassung und –bewertung**

sowie

## **Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung**

*unter Berücksichtigung der Gewerke  
Straße - Kanalisation - Wasserleitung*

# Gliederung

1. **Allgemeines u. Kurze Vorstellung/ Unternehmensprofil**
2. **Ergebnisse zur Straßenzustandserfassung**
3. **Aufbau eines Infrastrukturplans**  
*(unter Berücksichtigung der Gewerke Straße, Kanal und Wasserleitung)*



# **1. Kurze Vorstellung/ Unternehmensprofil**



# 1. Unternehmensprofil

## GSA Gesellschaft für Straßenanalyse mbH

Bedarfsermittlung für  
die Er- und Unterhaltungs-  
maßnahmen im Straßennetz

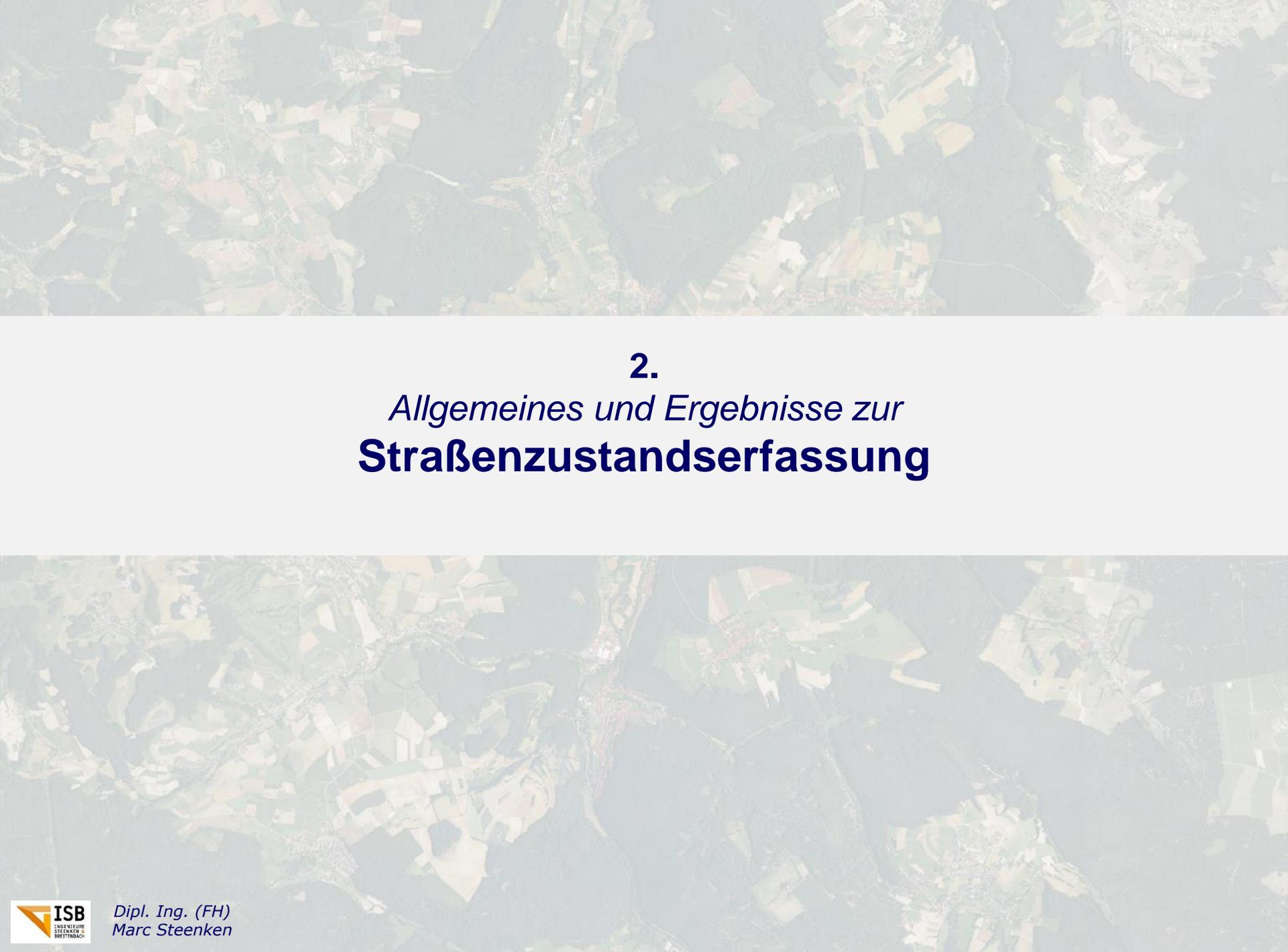
- Kommunalstraßen
  - Kreisstraßen
  - Firmennetze
  - Radwegenetze
- in 7 europäischen Ländern  
→ bei mehr als 370 Straßenverwaltungen  
→ Für mehr als 600.000 km Straßen  
→ In Deutschland mehr als 700 Projekte  
→ 34-jährige Erfahrung

## ISB Ingenieurgesellschaft Steenken & Breitenbach mbH



Leistungsspektrum

- Verkehrsanlagen
- Straßenverkehrsmanagement  
(Straßenzustandserf./ Infrastrukturpaket)
- Wasserwirtschaft  
Kanalisation  
Wasserversorgung  
Wasserbau
- Städtebau
- Tragwerksplanung
- Hydrogeologie
- SiGe-Koordination
- Grabenlose Kanalsanierung



## 2.

*Allgemeines und Ergebnisse zur*  
**Straßenzustandserfassung**

# Vorgehensweise

- **Straßenverzeichnis** wurde von der Stadt Bad König zur Verfügung gestellt
- Leitdaten wurden anschließend in das Ordnungssystem der **Straßendatenbank** übernommen
  - Grundlage für spätere Struktur u. Aufbau d. Straßenkataster
- **Datenerfassung** (mit dem automatisierten CamSurvey-Verfahren):
  - Ausgerichtet auf Kommunalstraßen
  - Erfassung nach qualitätszertifizierten Richtlinien ISO 9000ff



# Datentiefe Zustandserfassung

Schaden

Von Station  Aktualisiert    
Bis Station  Entwicklung

	Registrierte Werte		Entwicklung
	Absolut	%	%
Risse < 5mm	<input type="text" value="0"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Risse > 5mm	<input type="text" value="0"/> m	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>
Netzrisse	<input type="text" value="294"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="37"/>
Ausmagerung	<input type="text" value="589"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="45"/>
Ausbrüche	<input type="text" value="0"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Setzungen	<input type="text" value="1178"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="40"/>	<input type="text" value="99"/>
Spurrinnen	<input type="text" value="294"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="27"/>
Notflicken	<input type="text" value="0"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Splittverlust	<input type="text" value="0"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>
Flickstellen	<input type="text" value="589"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="0"/>
Abplatzungen	<input type="text" value="0"/> m <sup>2</sup>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

angepasste Daten

## Datentiefe

- 11 Schadenmerkmale
- Ausschließlich Quantitativ (m<sup>2</sup>)

## Ergebnisse

- Mehrjährige Bauprogramme
- Optimaler Eingreifzeitpunkt
- Nutzen-Kosten-optimiert
- Konsequenzanalyse

## Anwendung

- Unterhaltungsmanagement
- Budgetoptimierung
- Bedarfsermittlung
- Steuerungsinstrument
- Konsequenzanalysen

# Allgemeines

## Straßenzustandserfassung u. -auswertung:

→ Berücksichtigung sämtlicher Schadensarten

→ Berücksichtigung der ermittelten Restnutzungsdauer (mit entsprechender Benotung)

→ Berücksichtigung von **436** Unterhaltungsabschnitten

➔ Darstellung der Ergebnisse für Gesamt Bad König und Einzelne Stadtteile

➔ Darstellung der Unterhaltungsabschnitte

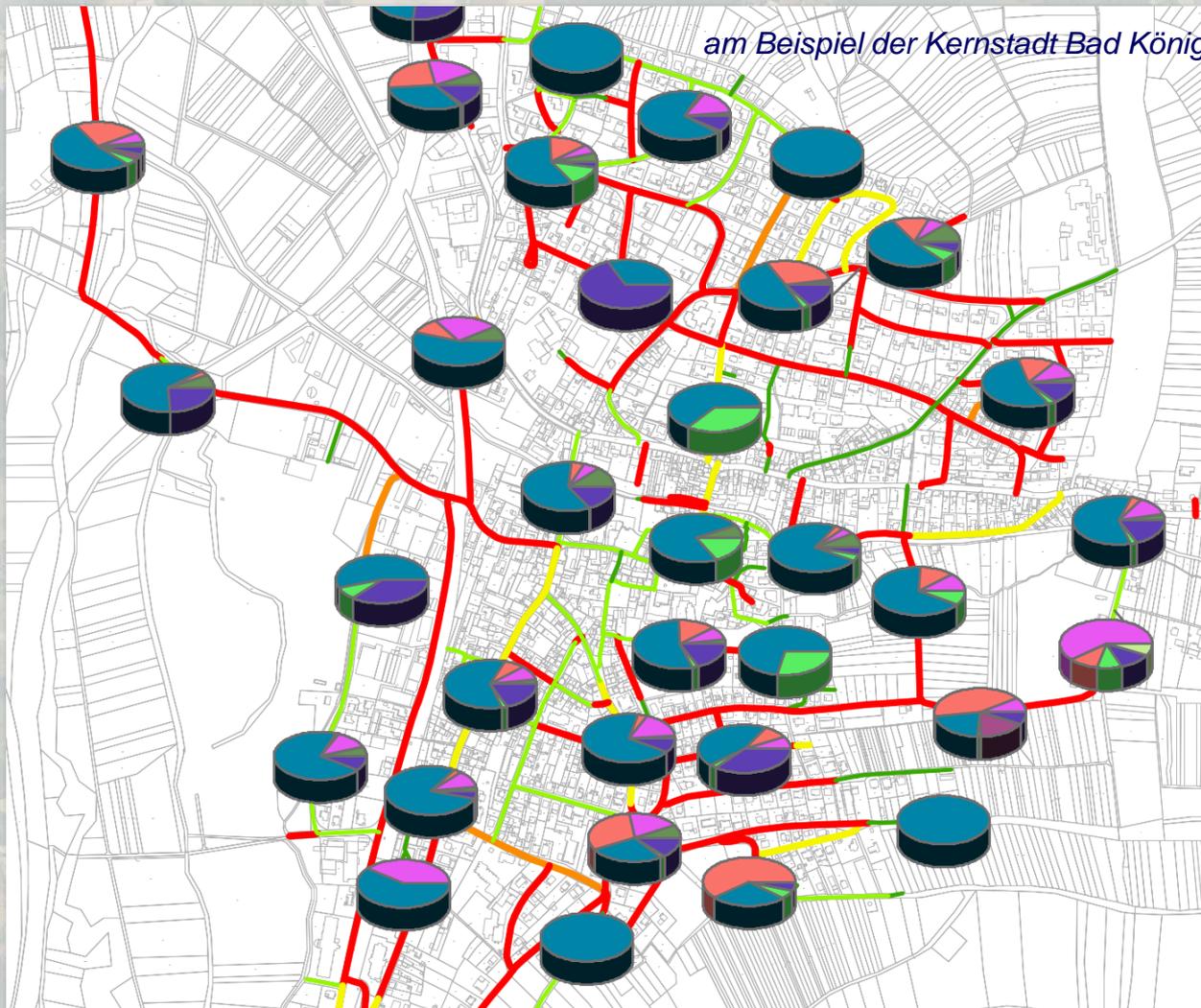
Stadt Bad König														Straße							Straße							
OBJECTID	Strassenname	Von Station	Bis Station	Länge	Schaden										Berechnete Nutzungsdauer	Straßenklasse	Bauweise	Bordstein hoch links	Bordstein hoch rechts	Schichtart	Zustandsnote	BRND-Note						
					Kleine Risse	Grosse Risse	Netzrisse	Ausmagerung	Ausbrueche	Setzungen	Spurrinnen	Notflanken	Spaltverlust	Flickestellen									Profilausgleich	Abplatzungen				
1	Kimbacher Straße.4	0	63	63	4	15	6	82	0	4	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	2024	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	60	30	ASPHALT	2,80	4,00
2	Schwimmbadstraße.1	0	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	1,00
3	Lindenstraße.1	7	15	8	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2020	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	2,80	6,20	
4	Am Weilbach.01	0	209	209	15	30	130	255	1	26	0	2	0	2	0	1	0	0	0	2018	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	3,90	6,40	
5	Frankfurter Straße	0	182	182	41	25	22	233	0	2	0	2	0	66	0	3	0	0	0	2025	2.Haupterschließungsstr.	1. Innerorts - Hoh.-Verkehr	50	50	ASPHALT	2,80	3,70	
6	Weyprechtstraße	367	476	109	31	103	138	150	0	8	0	1	0	54	0	1	0	0	0	2017	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	100	40	ASPHALT	3,80	6,50	
7	Friedhofsweg	378	580	182	3	62	344	169	0	13	146	0	0	47	0	0	0	0	0	2015	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	5,00	6,70	
8	Am Rosengarten	0	270	270	8	56	52	557	0	32	0	1	0	309	0	1	0	0	0	2021	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	60	60	ASPHALT	3,50	6,10	
9	Paul-Zander-Straße	0	34	34	5	14	51	88	2	2	0	1	0	14	0	0	0	0	0	2017	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	60	ASPHALT	3,80	6,50	
10	Am Schaufelsbaum	0	131	131	38	125	209	316	1	8	187	2	0	137	0	0	0	0	0	2016	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	5,00	6,60	
11	Südring.2	0	166	166	11	22	40	212	0	7	0	0	0	79	0	0	0	0	0	2022	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	60	ASPHALT	3,10	6,00	
12	Elisabethenstraße	0	207	207	25	0	0	416	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2026	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	60	60	BETON	2,60	3,35	
13	Alter Konsumgraben	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	1,00	
14	Martin-Luther-Straße	54	195	141	8	24	55	190	0	10	0	0	0	55	0	2	0	0	0	2021	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	60	ASPHALT	3,20	6,10	
15	Oskar-Zimper-Straße.1.2	0	47	47	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2031	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	1,30	1,80	
16	Berghof	0	217	217	6	5	116	98	0	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2019	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	3,20	6,30	
17	Kimbacher Straße.2	0	61	61	1	0	0	20	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2022	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	60	0	BETON	4,50	6,00	
18	Höhenstraße.02	94	434	340	35	147	365	1153	1	83	17	11	0	395	0	13	0	0	0	2019	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	60	60	ASPHALT	4,20	6,30	
19	Friedhofsweg	43	275	232	0	10	2	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2028	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	1,40	2,50	
20	Am Schaufelsbaum	131	152	21	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2031	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	40	30	ASPHALT	1,30	1,80	
21	Oskar-Zimper-Straße.1	0	136	136	0	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2031	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	1,30	1,80	
22	Erfurter Straße	0	75	75	3	25	0	91	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	2022	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	50	0	ASPHALT	2,80	6,00	
23	Almsiedlerstraße	0	188	166	22	0	0	773	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2024	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	2,80	4,00	

# Straßenzustand

(entspr. Restnutzungsdauer)



# Darstellung der Schadensverteilung



## Legende

### Berechnete Nutzungsdauer BRND

— <= 2022

— 2023

— 2024

— 2025 - 2029

— >= 2030

### BRND Schaden



■ Kleine\_Risse

■ Grosse\_Risse

■ Netzrisse

■ Ausmagerung

■ Ausbruechen

■ Setzungen

■ Spurrinnen

■ Notflicken

■ Splittverlust

■ Flickstellen

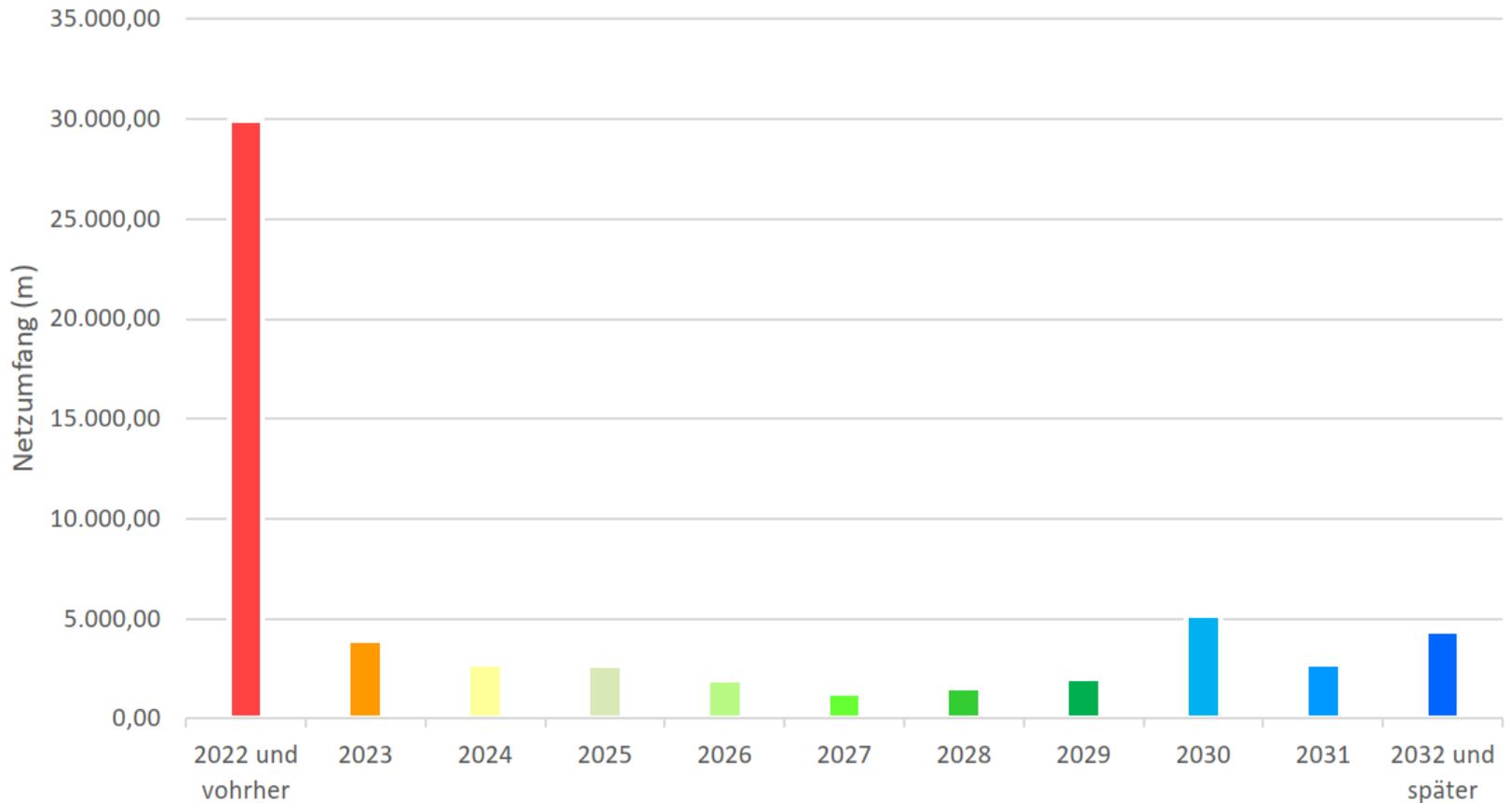
■ Profilausgleich

■ Abplatzungen

Filterbar auf gewünschte  
Schadensdarstellung

# Restnutzungsdauer

## Ermittlung optimaler Eingreifzeitpunkt



Nachholbedarf

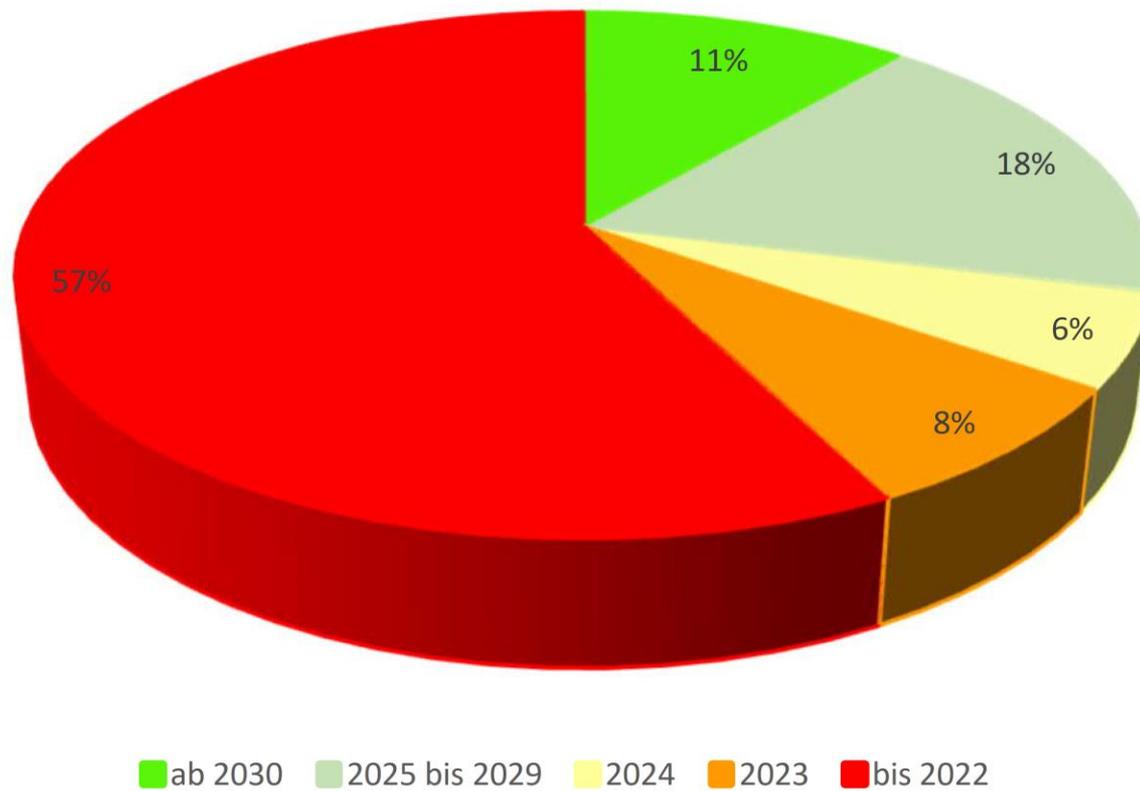
Kurzfristig

Mittelfristig

Langfristig

# Zustandsanalyse

## Berechnete Restnutzungsdauer



# **Wirtschafts- und Budgetpläne**

## **für unterschiedliche Budgetansätze**

*Welche Investitionen sind erforderlich,  
um in Bad König das Straßennetz zu unterhalten?*

---

*Welche Mittel sollen zur Verfügung gestellt werden?*

### **Gerechnete Wirtschafts- und Budgetpläne:**

*(in Abstimmung mit der Stadt Bad König gerechnete Budgetansätze)*

- **Unbeschränktes Budget**
- **Budget 100.000 €/ Jahr (netto)**
- **Budget 200.000 €/ Jahr (netto)**
- **Budget „Gesamtbedarf auf 10 Jahre“**
- **Budget „Werterhalt“ (auf 10 Jahre gerechnet)**

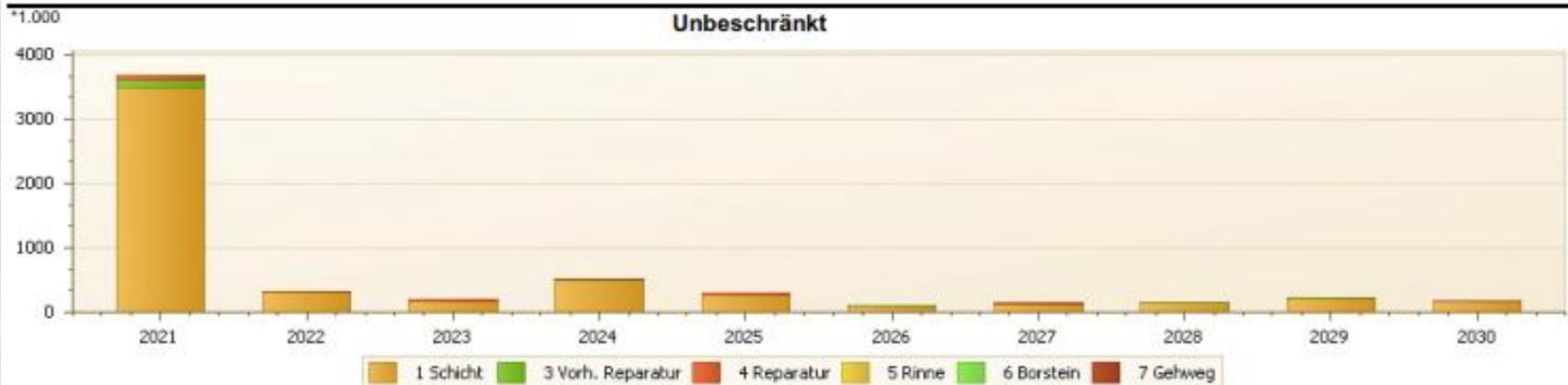
# Wirtschafts- und Budgetpläne für unterschiedliche Budgetansätze

**Gesamtbedarf über 10 Jahre: 5.743 Mio €**

## Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

08.10.2020 14:47



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1 Schicht	3493	319	171	487	279	90	131	138	209	160	5477
3 Vorh. Reparatur	110	1		7	2	3	2	3	2		130
4 Reparatur	84	9	17	5	6		4	2		1	128
5 Rinne	3			1							4
6 Borstein				3							3
7 Gehweg				1							1
<b>1. Im Budget</b>	<b>3690</b>	<b>329</b>	<b>188</b>	<b>503</b>	<b>287</b>	<b>93</b>	<b>136</b>	<b>144</b>	<b>211</b>	<b>162</b>	<b>5743</b>
10 Notreparatur										3	5
11 Bankett								112			112
12 Graben								27			27
<b>2. Nicht im Budget</b>								<b>140</b>		<b>3</b>	<b>144</b>
	<b>3690</b>	<b>329</b>	<b>188</b>	<b>503</b>	<b>287</b>	<b>93</b>	<b>136</b>	<b>284</b>	<b>211</b>	<b>165</b>	<b>5887</b>

# Wirtschafts- und Budgetpläne für unterschiedliche Budgetansätze

**Budgetierung: 574.000 €**

## Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

08.10.2020 14:47



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1 Schicht	508	547	495	558	539	569	565	568	570	572	<b>5491</b>
3 Vorh. Reparatur	33	26	63	7	29	2	2	3	2		<b>167</b>
4 Reparatur	33	1	15	4	5		4	2		1	<b>65</b>
5 Rinne				1		2	2				<b>5</b>
6 Borstein				3							<b>4</b>
7 Gehweg				1							<b>1</b>
<b>1. Im Budget</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	<b>574</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>573</b>	<b>5733</b>
10 Notreparatur	7	8	9	10	12	13	14	17	20	21	<b>129</b>
11 Bankett								112			<b>112</b>
12 Graben								27			<b>27</b>
<b>2. Nicht im Budget</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>156</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>268</b>
	<b>581</b>	<b>582</b>	<b>582</b>	<b>584</b>	<b>585</b>	<b>586</b>	<b>587</b>	<b>729</b>	<b>592</b>	<b>594</b>	<b>6001</b>

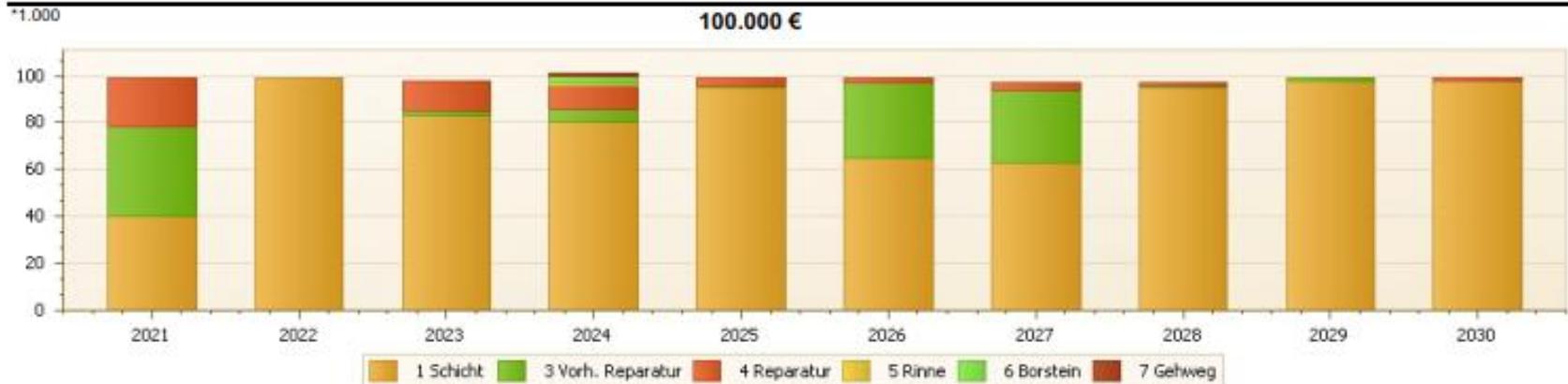
# Wirtschafts- und Budgetpläne für unterschiedliche Budgetansätze

**Budgetierung: 100.000 €**

## Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

08.10.2020 14:47



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1 Schicht	40	99	83	80	96	66	63	95	98	98	818
3 Vorh. Reparatur	38		3	6	1	32	32	2	2		117
4 Reparatur	21	1	14	10	3	2	4	2		1	59
5 Rinne				1							1
6 Borstein				3							3
7 Gehweg				1							1
<b>1. Im Budget</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>998</b>
10 Notreparatur	7	9	11	14	18	23	30	39	53	75	278
11 Bankett								112			112
12 Graben								27			27
<b>2. Nicht im Budget</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>179</b>	<b>53</b>	<b>75</b>	<b>418</b>
	<b>107</b>	<b>109</b>	<b>111</b>	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>129</b>	<b>279</b>	<b>153</b>	<b>175</b>	<b>1416</b>

# Wirtschafts- und Budgetpläne für unterschiedliche Budgetansätze

**Budgetierung: 200.000 €**

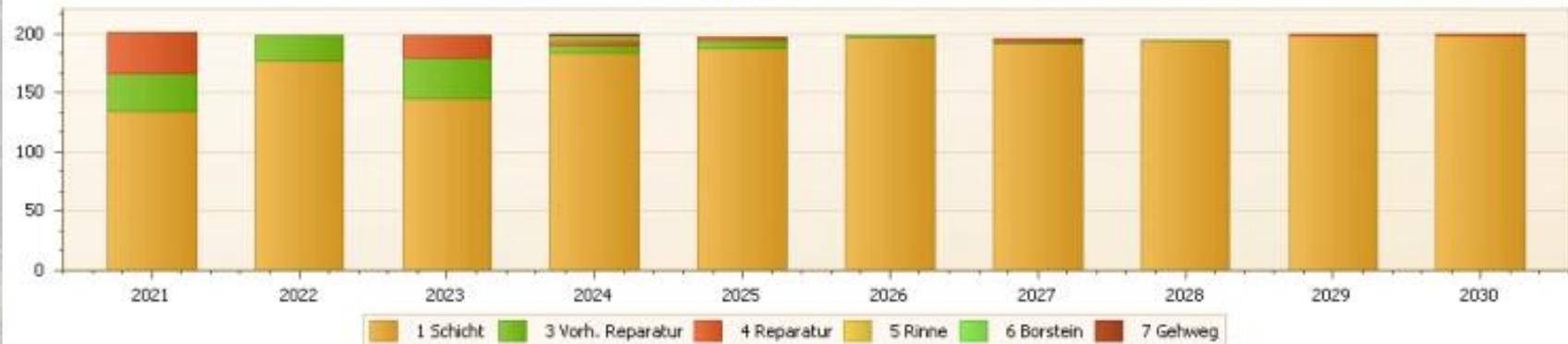
## Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

08.10.2020 14:47

\*1.000

200.00 €



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1 Schicht	134	178	145	183	188	198	193	194	197	198	1809
3 Vorh. Reparatur	32	21	35	7	7	2	2	3	2		110
4 Reparatur	34	1	20	4	5		4	2	1	1	71
5 Rinne				1							1
6 Borstein				3							3
7 Gehweg				1							1
<b>1. Im Budget</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>199</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>199</b>	<b>199</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>1995</b>
10 Notreparatur	7	9	11	13	17	22	28	37	50	70	265
11 Bankett								112			112
12 Graben								27			27
<b>2. Nicht im Budget</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>177</b>	<b>50</b>	<b>70</b>	<b>405</b>
	<b>207</b>	<b>209</b>	<b>211</b>	<b>212</b>	<b>217</b>	<b>222</b>	<b>227</b>	<b>376</b>	<b>250</b>	<b>270</b>	<b>2400</b>

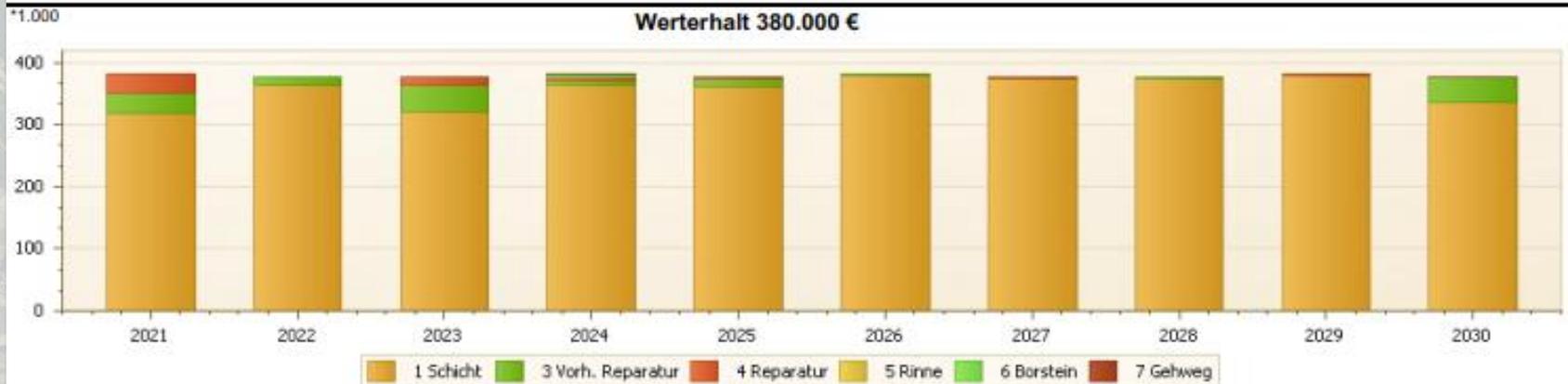
# Wirtschafts- und Budgetpläne für unterschiedliche Budgetansätze

**Budgetierung: Werterhalt 380.000 €**

## Investitionsverteilung nach Maßnahmengruppe

10 Jahre

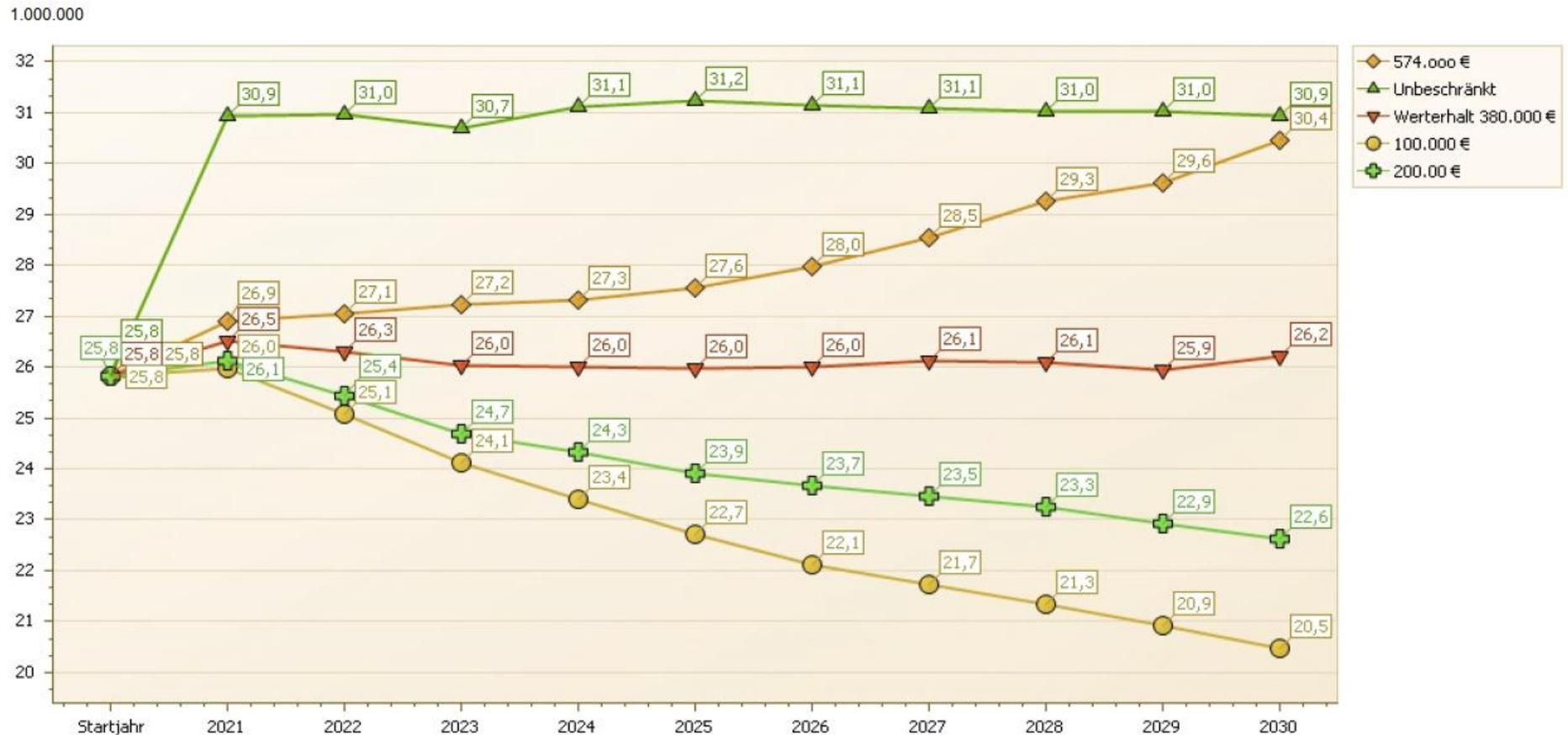
08.10.2020 14:47



	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1 Schicht	320	365	321	363	362	378	374	374	376	339	3571
3 Vorh. Reparatur	31	14	45	7	13	2	2	3	2	39	158
4 Reparatur	29	1	14	5	5		4	2	1	1	62
5 Rinne				1							1
6 Borstein				3							3
7 Gehweg				1							1
<b>1. Im Budget</b>	<b>380</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>379</b>	<b>3796</b>						
10 Notreparatur	7	8	10	12	13	16	18	22	27	34	166
11 Bankett								112			112
12 Graben								27			27
<b>2. Nicht im Budget</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>162</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>306</b>
	<b>387</b>	<b>388</b>	<b>390</b>	<b>392</b>	<b>393</b>	<b>395</b>	<b>398</b>	<b>541</b>	<b>406</b>	<b>413</b>	<b>4102</b>

# Kapitalentwicklung über 10 Jahre für unterschiedliche Budgetansätze

## Kapitalentwicklung

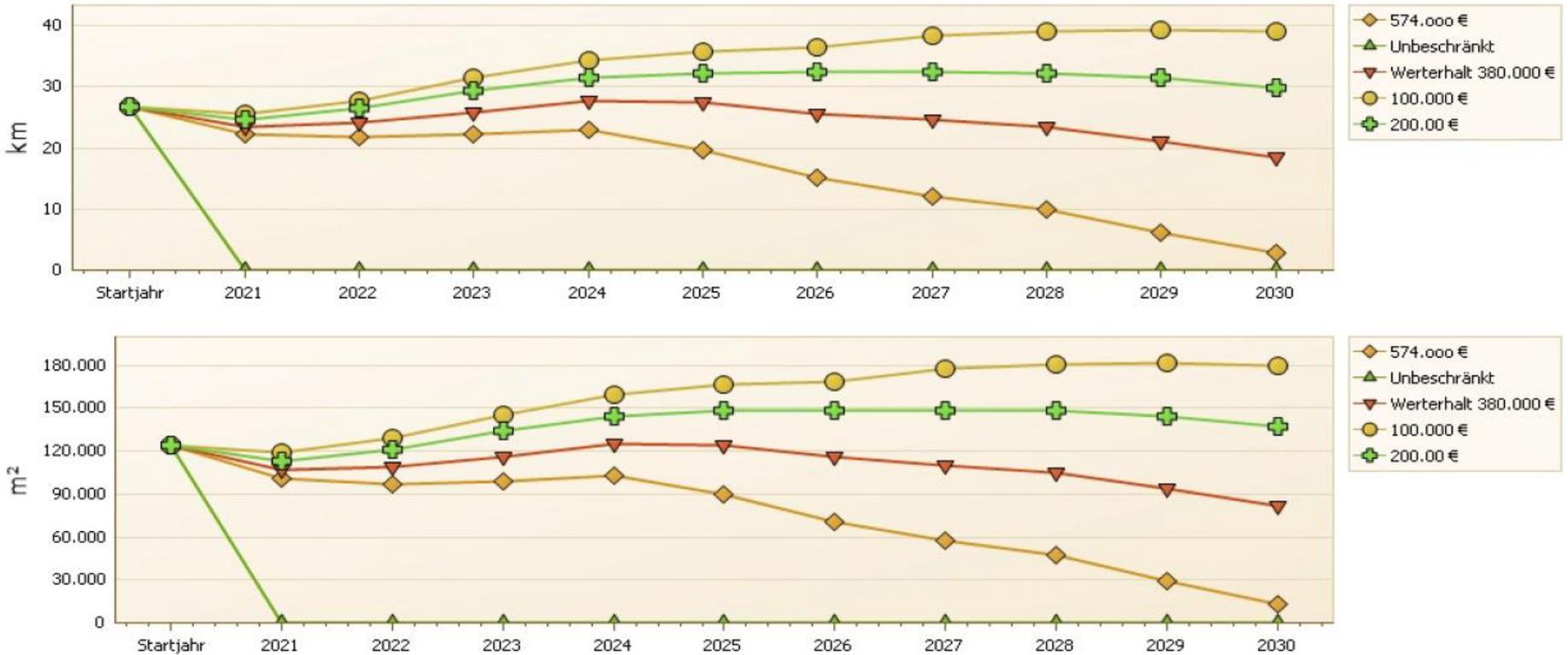


# Entwicklung der Risikostrecken

Optimaler Eingreifzeitpunkt überschritten

Niedriger Standard grafisch

10 Jahre



# Umsetzung der Ergebnisse

Erforderliche Maßnahmen mit Bauprogrammen und vorläufiger Kostenschätzung (hier: für jede Straße)

0	208 -	338 70,0	847,89	
2023	Fugenverguss,Risse > 5mm	51 m	330	
2027	Fräsen + SMA,Netzrisse	70 m <sup>2</sup>	3.442	
2028	Seitenst.Abtra.	228 m	1.185	
2028	RinneN regu.	12 m	468	
2028	+++Fräsen + SMA,Abplatzunge	1 m <sup>2</sup>	49	
2028	+++Fräsen + SMA,Notflicken	7 m <sup>2</sup>	345	
2028	+++Fräsen + SMA,Spurrinnen	3 m <sup>2</sup>	134	
2028	+++Fräsen + SMA,Setzungen	25 m <sup>2</sup>	1.241	
2028	+++Fugenverguss,Risse > 5mm	2 m	12	
2028	<b>3,6 cm SMA</b>	992 m <sup>2</sup>	16.864	
			<b>24.070</b>	

Montag, 12 Oktober 2020 14:41

Spezifikation pro Straße		2021 - 2030					
Werterhalt 380.000 €	Priorität 1						
Schlüssel Klasse	Name Station 0	Spur	Von Bis SA	Zwangs- lösung	Fest- preis	Nicht vor	NK
<b>1088</b>	<b>Jahnstraße</b>						
4.Wohnstr.	Waldstraße	0	334 - 347 5,0				<b>44,83</b>
				2023 Fugenverguss,Risse > 5mm		8 m	49
				2025 <b>2,4 cm AB mit 2,4 cm Fräsen</b>		86 m <sup>2</sup>	2.012
							<b>2.061</b>
<b>1089</b>	<b>Jakob-Maul-Straße</b>						
2.Haupterschließungsstr.	Königer Straße	0	0 - 87 70,0				<b>491,41</b>
				2024 <b>3,6 cm SMA mit 3,6 cm Fräsen</b>		490 m <sup>2</sup>	15.190
							<b>15.190</b>
2.Haupterschließungsstr.		0	87 - 166 70,0				<b>651,19</b>
				2024 Fugenverguss,Risse > 5mm		47 m	304
				2028 <b>3,6 cm SMA mit 3,6 cm Fräsen</b>		427 m <sup>2</sup>	13.237
							<b>13.541</b>
2.Haupterschließungsstr.		0	166 - 208 70,0				<b>482,62</b>
				2021 Fugenverguss,Risse > 5mm		25 m	162
				2024 <b>3,6 cm SMA mit 3,6 cm Fräsen</b>		314 m <sup>2</sup>	9.734
							<b>9.896</b>
2.Haupterschließungsstr.		0	208 - 338 70,0				<b>847,89</b>
				2023 Fugenverguss,Risse > 5mm		51 m	330
				2027 Fräsen + SMA,Netzrisse		70 m <sup>2</sup>	3.442
				2028 Seitenst.Abtra.		228 m	1.185
				2028 RinneN regu.		12 m	468
				2028 +++Fräsen + SMA,Abplatzunge		1 m <sup>2</sup>	49
				2028 +++Fräsen + SMA,Notflicken		7 m <sup>2</sup>	345
				2028 +++Fräsen + SMA,Spurrinnen		3 m <sup>2</sup>	134
				2028 +++Fräsen + SMA,Setzungen		25 m <sup>2</sup>	1.241
				2028 +++Fugenverguss,Risse > 5mm		2 m	12
				2028 <b>3,6 cm SMA</b>		992 m <sup>2</sup>	16.864
							<b>24.070</b>
<b>1089.4</b>	<b>Jakob-Maul-Straße.4</b>						
2.Haupterschließungsstr.	Jakob-Maul-Straße	0	0 - 82 70,0				<b>1.156,17</b>
				2028 +++Fräsen + SMA,Abplatzunge		1 m <sup>2</sup>	25
				2028 +++Fräsen + SMA,Spurrinnen		1 m <sup>2</sup>	70
				2028 +++Fräsen + SMA,Setzungen		6 m <sup>2</sup>	274
				2028 +++Fräsen + SMA,Netzrisse		2 m <sup>2</sup>	88
				2028 +++Fugenverguss,Risse > 5mm		2 m	15



# Umsetzung der Ergebnisse

## Erforderliche Maßnahmen mit Bauprogramm und vorläufiger Kostenschätzung

- für alle Schadensmerkmale (Spezifikation pro Maßnahme)
- für alle Straßen (Spezifikation je Straße)
- Für das entsprechende zur Verfügung stehende Budget

Kleine Risse
Grosse Risse
Netzrisse
Ausmagerung
Ausbrueche
Setzungen
Spurrinnen
Notflicken
Splittverlust
Flickstellen
Profilausgleich
Abplatzungen
Berechnete Restnutzungsdauer

Montag, 12 Oktober 2020 14:39

Spezifikation pro Maßnahme								
200.00 €								
Schlüssel	Name	Station 0	Spur	Von	Bis	Menge	Investition [EUR]	
<b>Reparatur</b>			<b>Fugenverguss,Risse &gt; 5mm</b>					
1053	Danziger Straße	Berliner Straße	0	118	328	128 m	832	
1078	Hohe Straße	Wald Ende	0	1.131	1.156	15 m	97	
1079.3	Hummeltröther Straße.3	Hummeltröther Straße	0	132	598	70 m	455	
1089	Jakob-Maul-Straße	Königer Straße	0	166	208	25 m	162	
1096	Königer Straße	Michelstädter Straße	0	0	59	36 m	234	
1096	Königer Straße	Michelstädter Straße	0	59	181	80 m	520	
1096.02	Königer Straße.02	Königer Straße.01	0	0	776	135 m	877	
1144.2.1	Zeller Gewerbezentrum 2.1	Zeller Gewerbezentrum 2	0	0	154	106 m	689	
1144.4	Zeller Gewerbezentrum.4	Zeller Gewerbezentrum	0	0	125	50 m	325	
<b>Summe Maßnahme</b>						<b>645 m</b>	<b>4.191</b>	

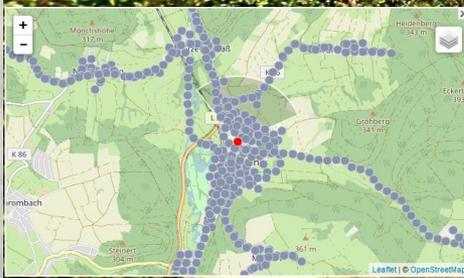
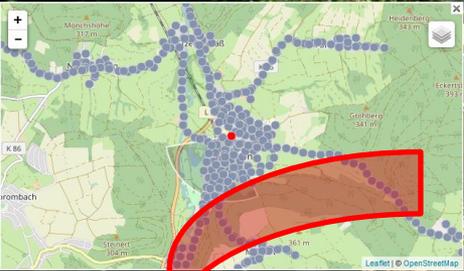
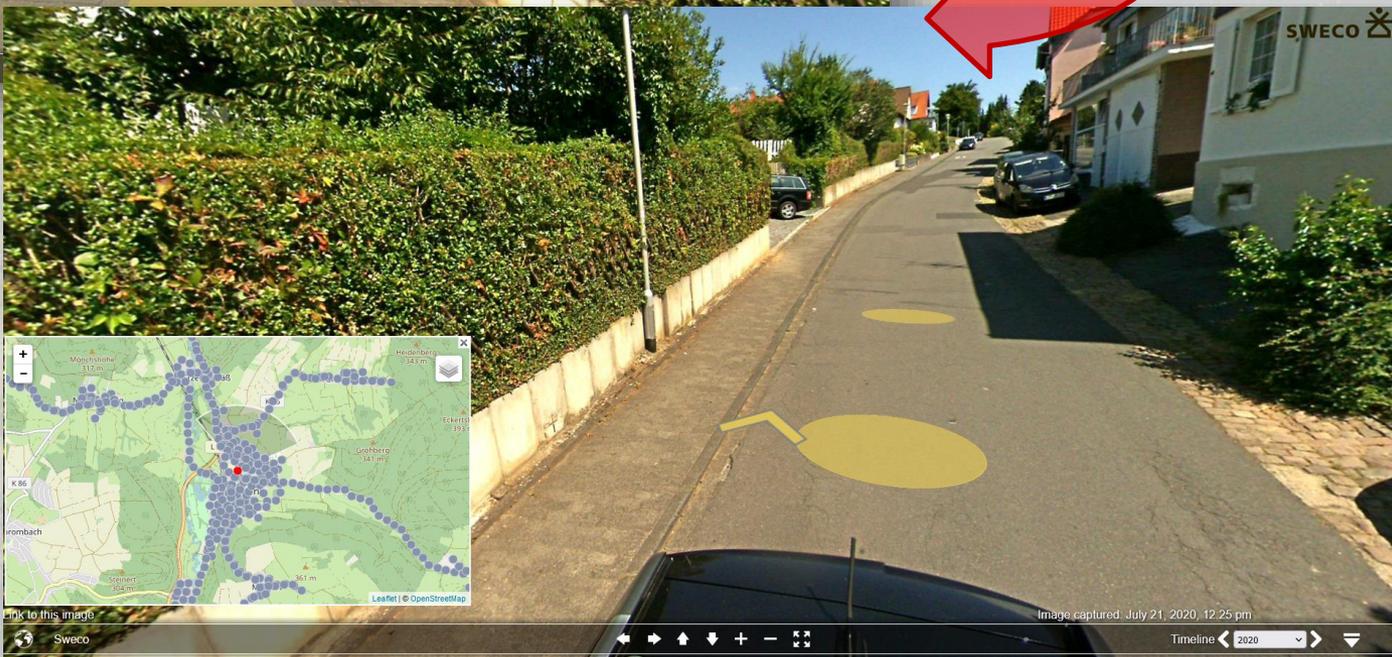
Montag, 12 Oktober 2020 14:39

Spezifikation pro Maßnahme								
200.00 €								
Schlüssel	Name	Station 0	Spur	Von	Bis	Menge	Investition [EUR]	
<b>Notreparatur</b>			<b>Notreparatur,Ausbrüche</b>					
1002	Am Bach	Alexanderstraße	0	0	94	1 m²	55	
1006	Am Eichberg	Im Kimbachtal	0	0	362	1 m²	55	
1010	Am Galgenberg	Weyprechtstraße.2	0	0	169	1 m²	54	
1013	Am Hang	Kimbacher Straße	0	0	140	2 m²	110	
1015.2	Am Kalkofen.2	Am Kalkofen	0	25	119	2 m²	110	
1016	Am Momartsberg	Momarter Straße	0	0	83	1 m²	54	
1149	Am Mühlberg	An der Scheed.1	0	0	93	7 m²	385	
1018	Am Römerbrunnen	Berggartenstraße	0	0	121	1 m²	55	

# Zusammenfassung



# 360° Panoramabildbefahrung





**3.**

## **Gesamtheitliche Infrastrukturplanung**

*unter Berücksichtigung der Gewerke Straße, Kanal und Wasserleitung*



# Infrastrukturplanung

## Daten der Kanalisation

*Hydraulik  
aus Hydraulischer  
Kanalnetzberechnung*

*Bauliche Schäden  
aus  
Schadensklassifizierung  
(Berücksichtigung u.a. auch von  
Material und Alter)*

→ **Prioritätenliste  
Kanalisation**

## Daten der Wasserversorgung

*Hydraulik  
aus Hydraulischer  
WL-Netzberechnung  
(falls vorhanden)*

*Material und  
Alter  
der Wasserleitung*

→ **Prioritätenliste  
Wasserversorgung**

## Daten aus Erfassung Straßenzustand

*Vorhandener  
Straßenzustand*  

- Mit sämtlichen Schäden;  
(Schadenstyp und -anzahl)
- Mit Restnutzungsdauer;

→ **Prioritätenliste  
Verkehrsanlagen**

**Gesamtheitlicher Infrastrukturplan/  
Prioritätenliste**

# Vorhandene Datengrundlagen

## **Kanalisation**

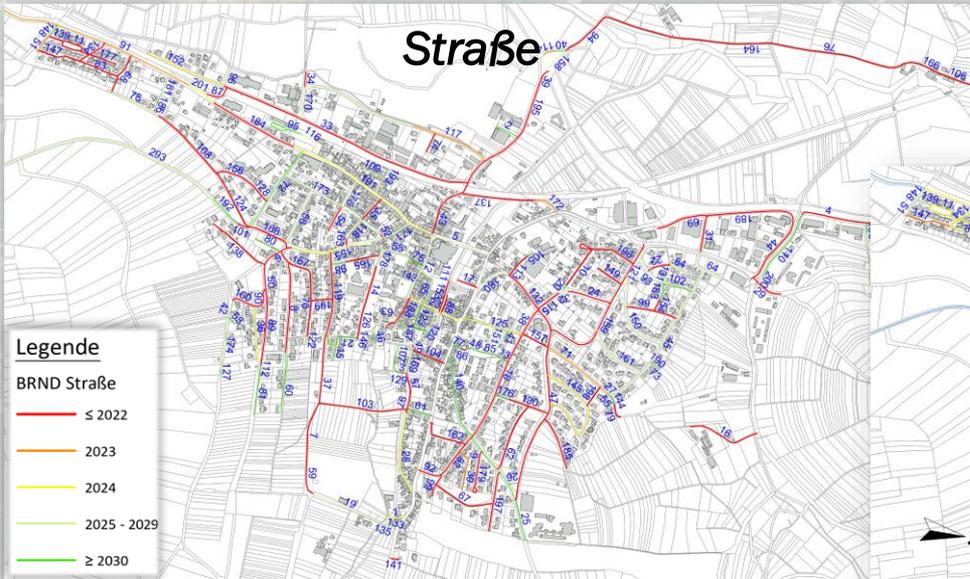
- *Hydraulische Kanalnetzberechnung  
(in Teilbereichen von Bad König und Kinzigtal)*
- *Kanal- Bestandsdaten mit Zustandsklassifizierung der Kanalleitungen  
(baulicher Zustand)*
- *Berücksichtigung bereits erneuerter Kanalleitungen*

## **Wasserleitung**

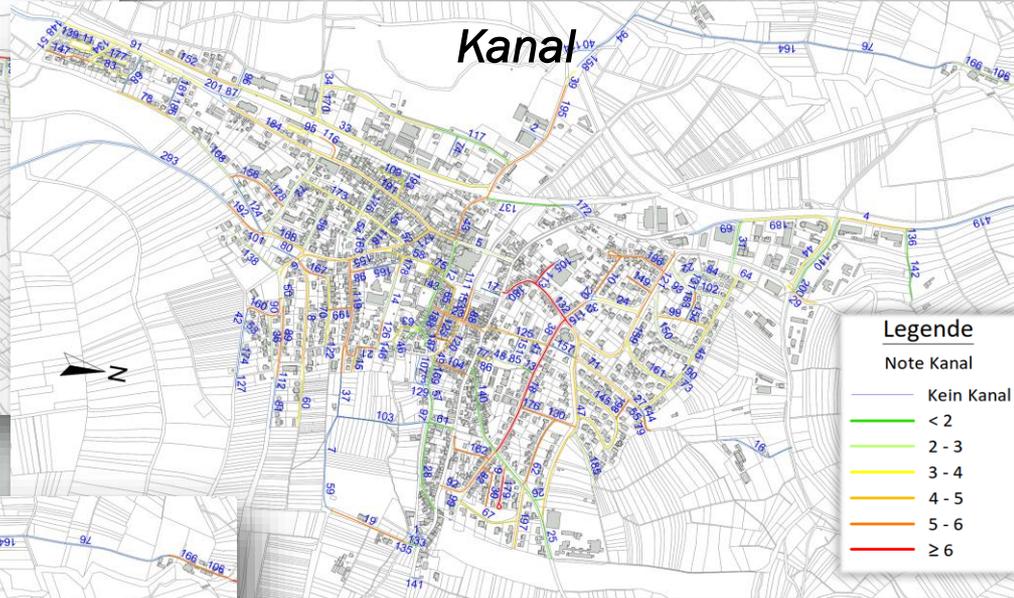
- *Bestandspläne der Wasserversorgung*
- *WL-Bestand mit Material und Baujahr*
- *Angaben vom Wasserwerk hinsichtlich Zustand*
- *Berücksichtigung bereits erneuerter Wasserleitungen*

# Zustand Infrastruktur (Bad König)

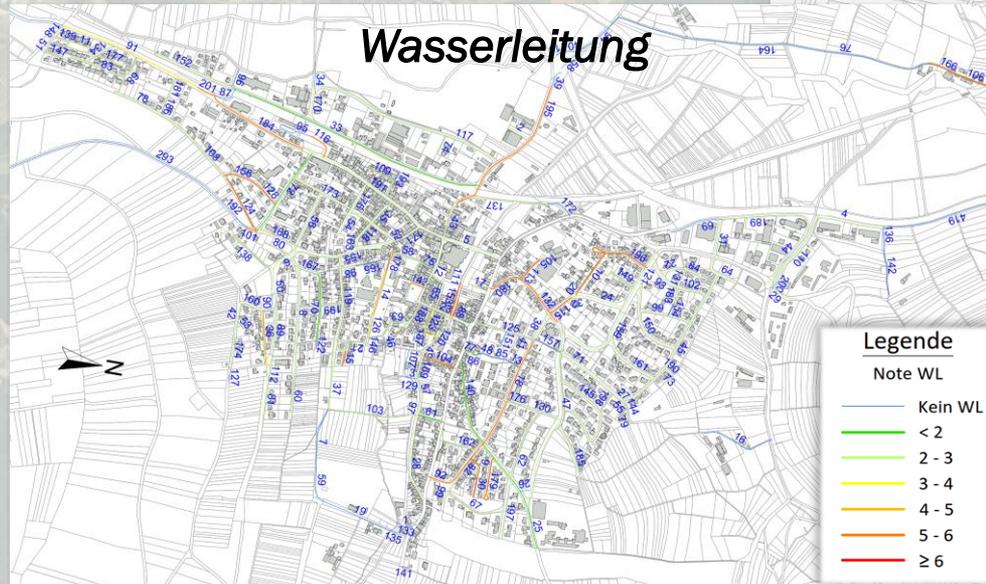
## Straße



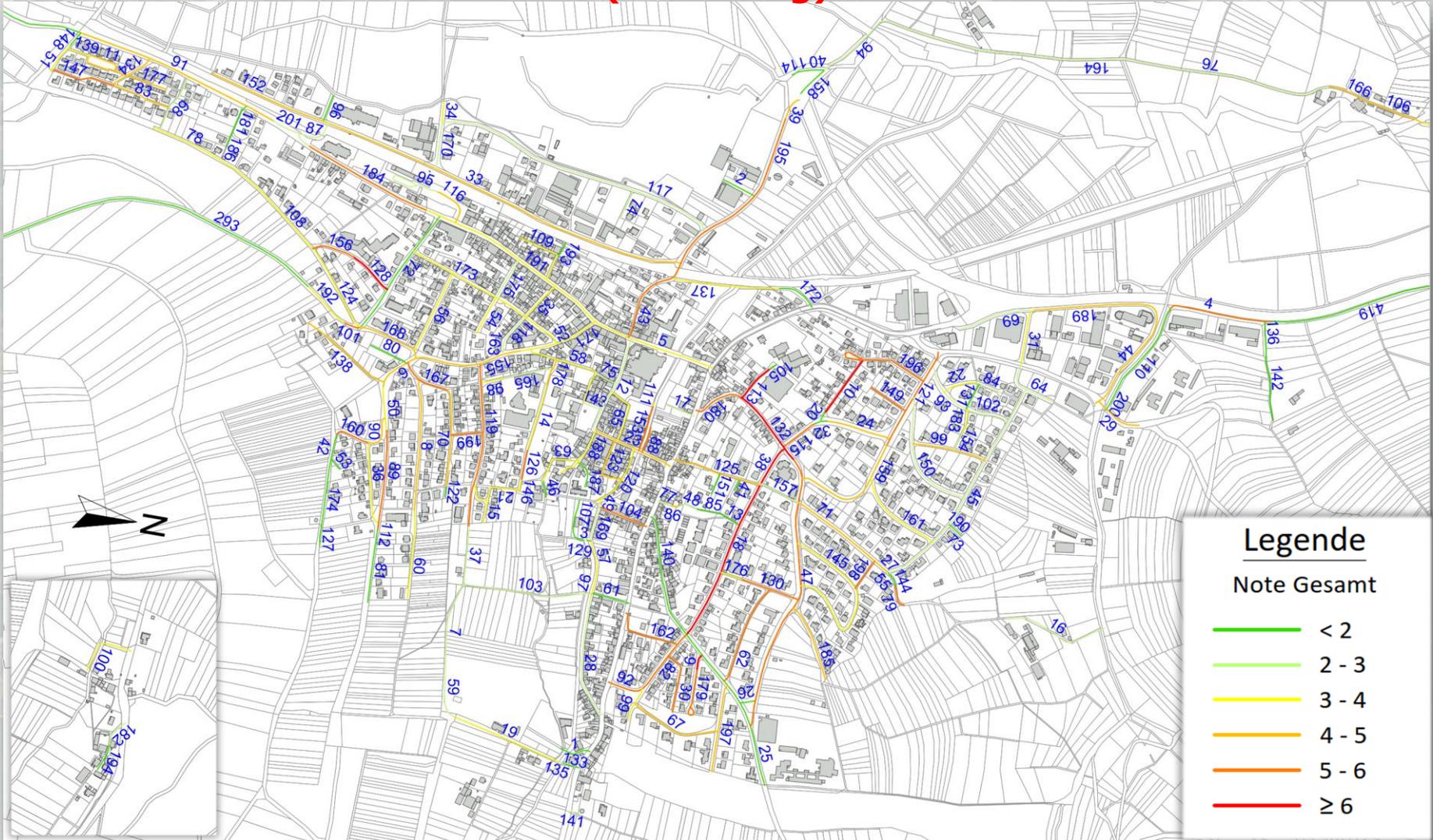
## Kanal



## Wasserleitung



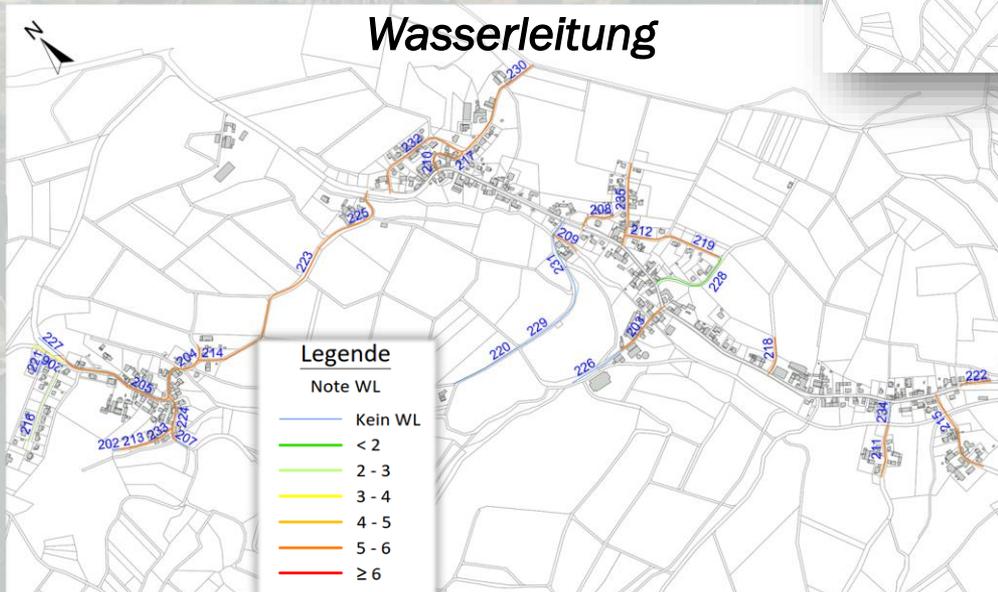
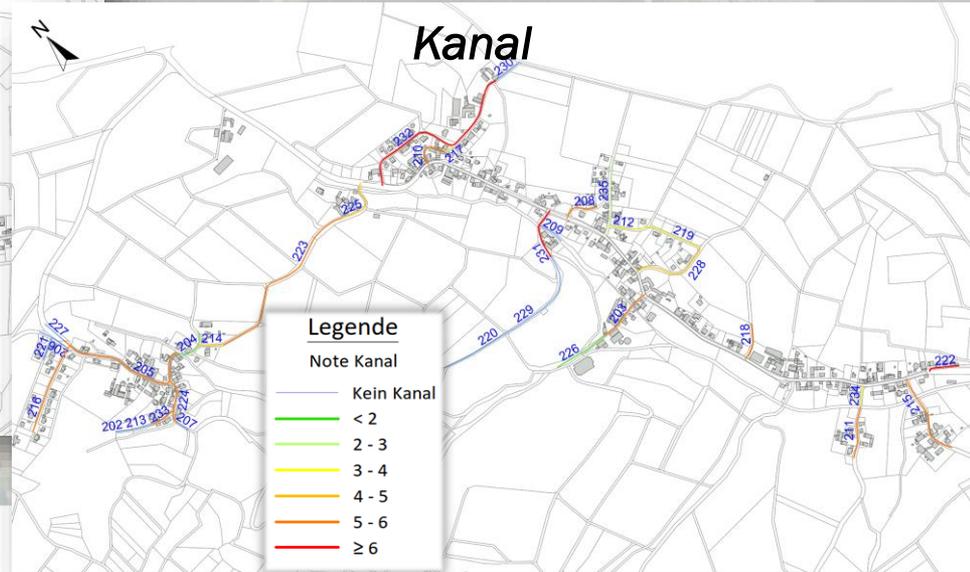
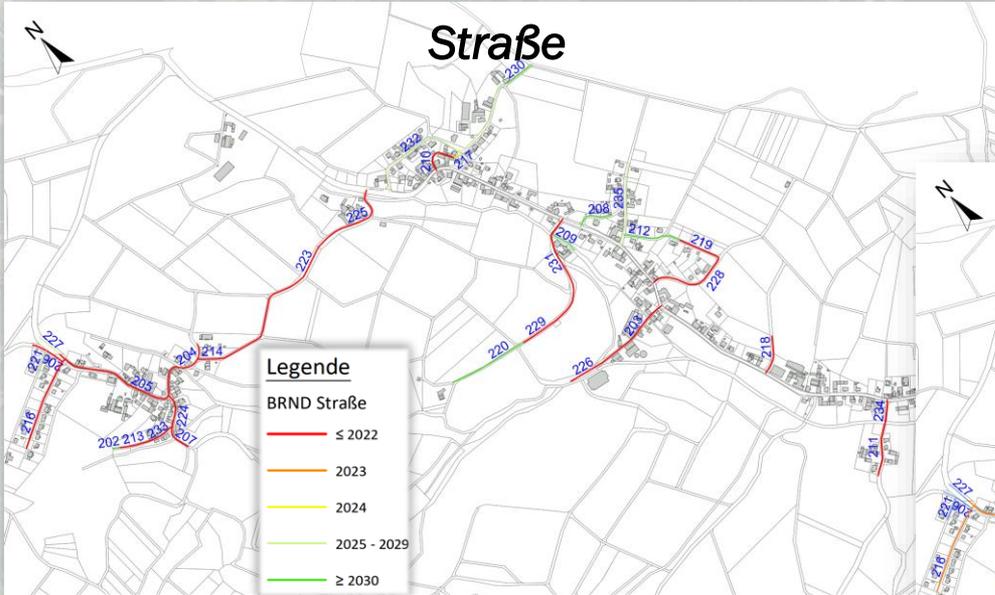
# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Bad König)



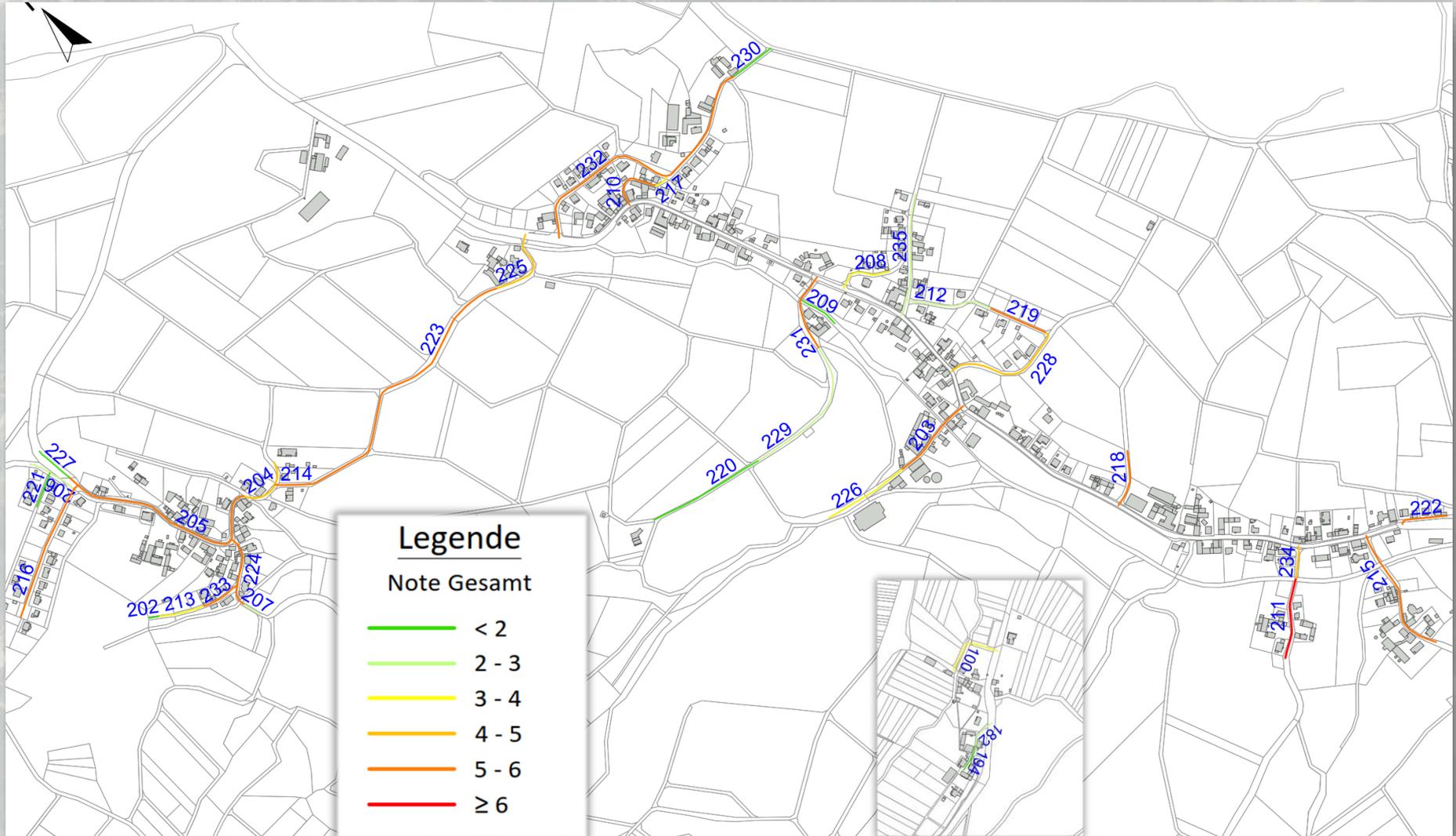
**Legende**  
Note Gesamt

- < 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- ≥ 6

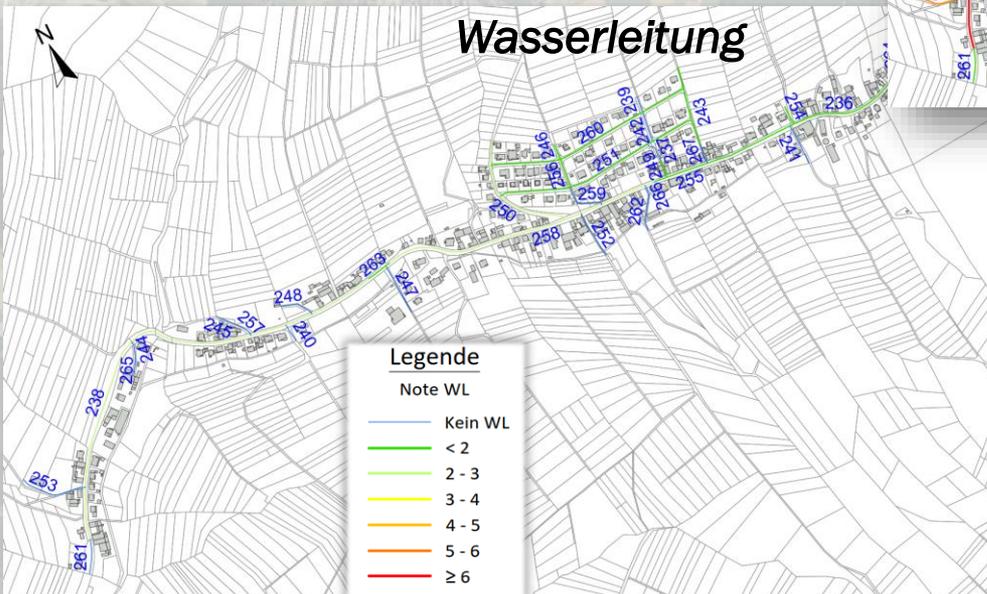
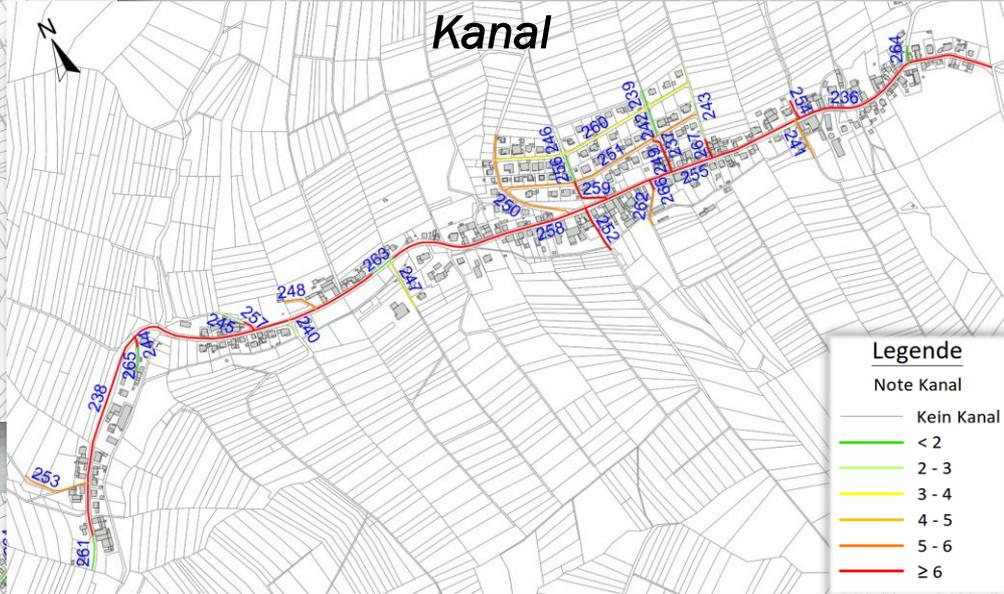
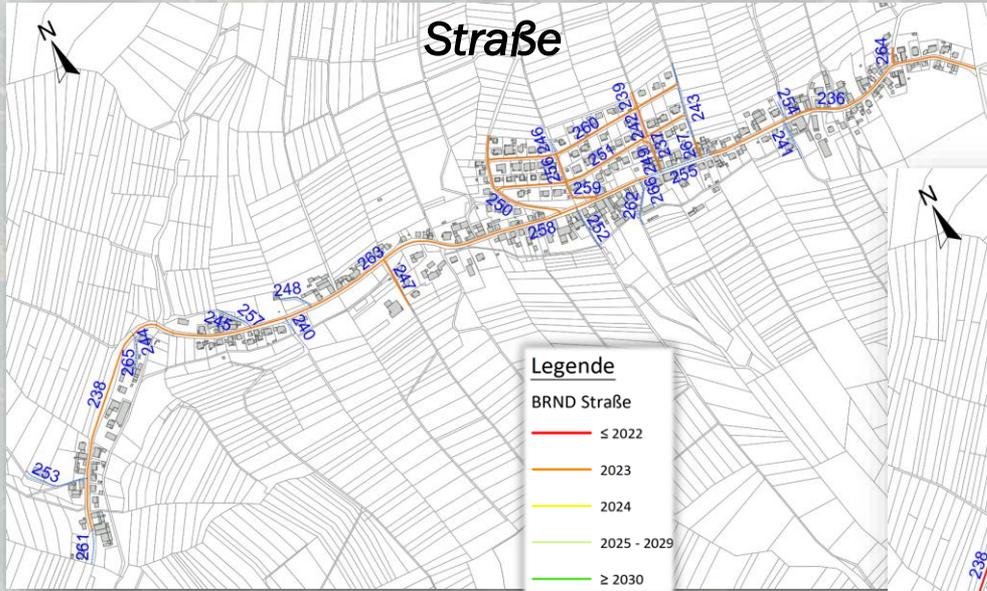
# Zustand Infrastruktur (Gumpersberg/ Ober-Kinzig)



# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Gumpersberg/ Ober-Kinzig)



# Zustand Infrastruktur (Fürstengrund)

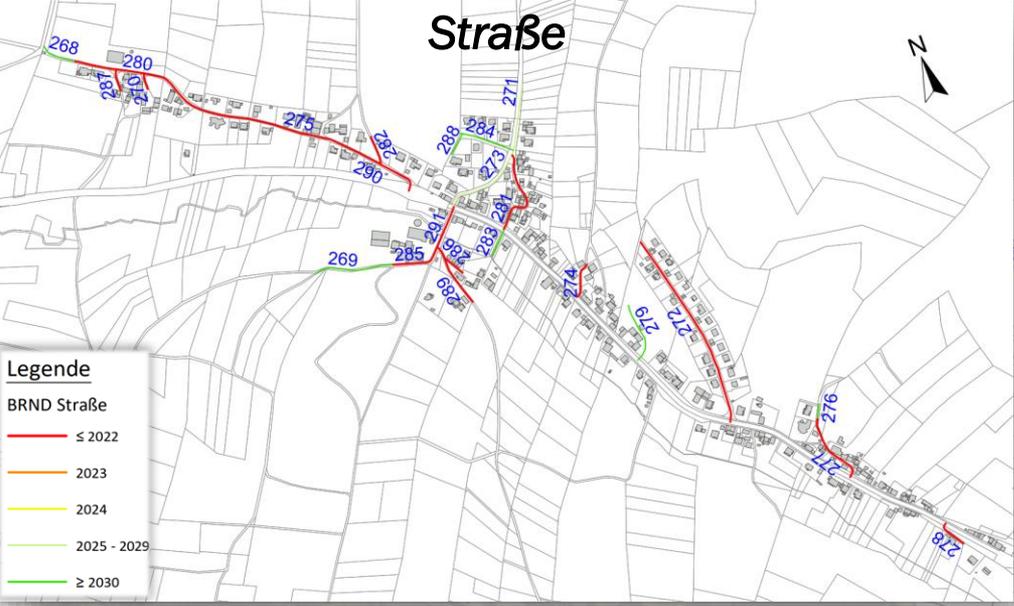


# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Fürstengrund)



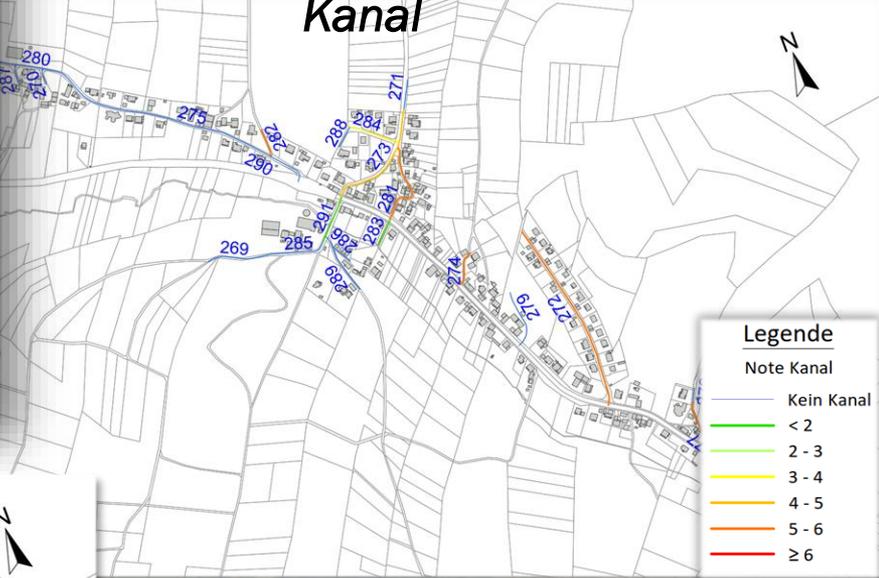
# Zustand Infrastruktur (Kimbach)

## Straße



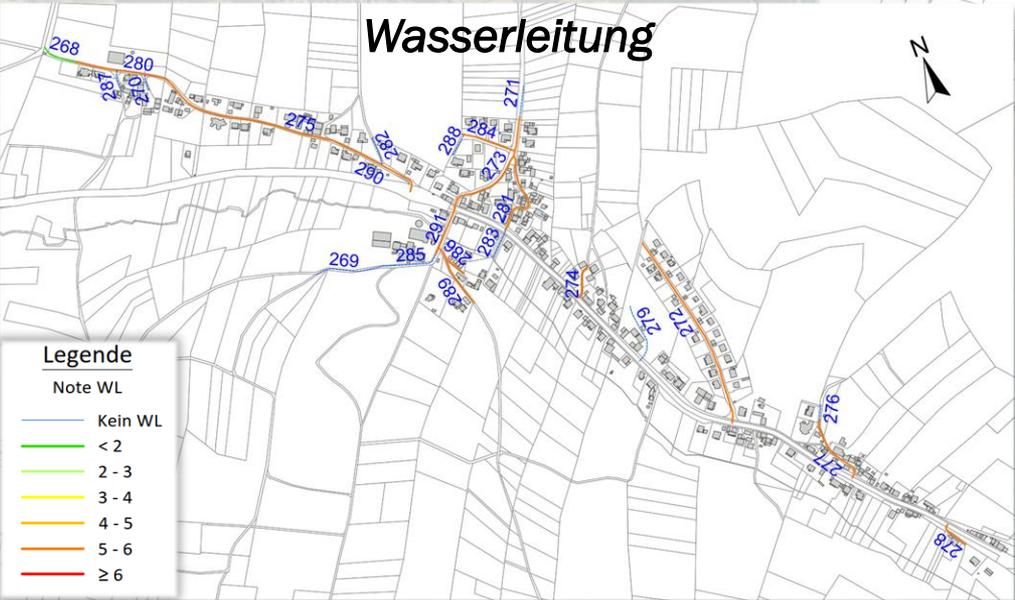
- Legende**  
BRND Straße
- ≤ 2022
  - 2023
  - 2024
  - 2025 - 2029
  - ≥ 2030

## Kanal



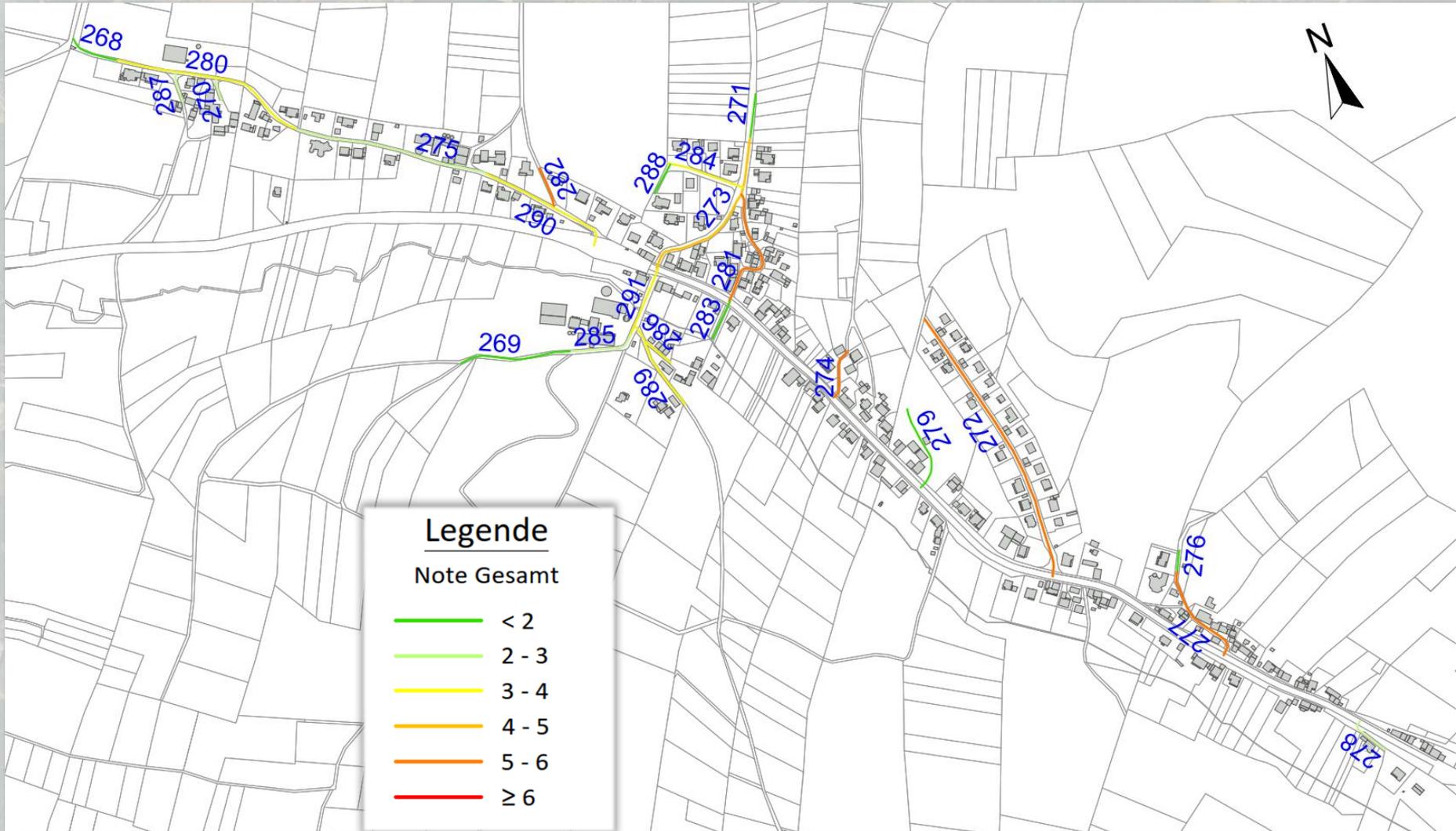
- Legende**  
Note Kanal
- Kein Kanal
  - < 2
  - 2 - 3
  - 3 - 4
  - 4 - 5
  - 5 - 6
  - ≥ 6

## Wasserleitung



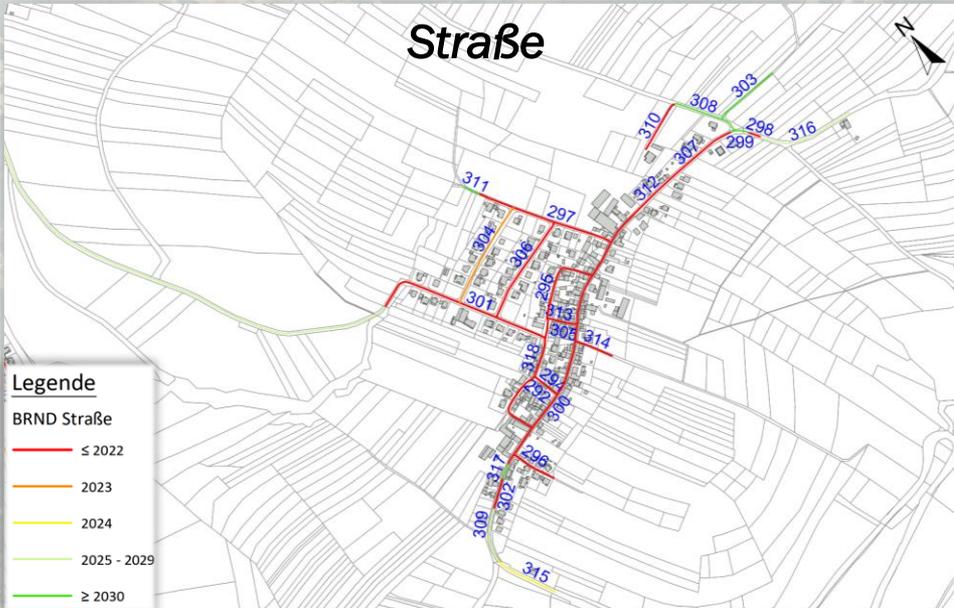
- Legende**  
Note WL
- Kein WL
  - < 2
  - 2 - 3
  - 3 - 4
  - 4 - 5
  - 5 - 6
  - ≥ 6

# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Kimbach)

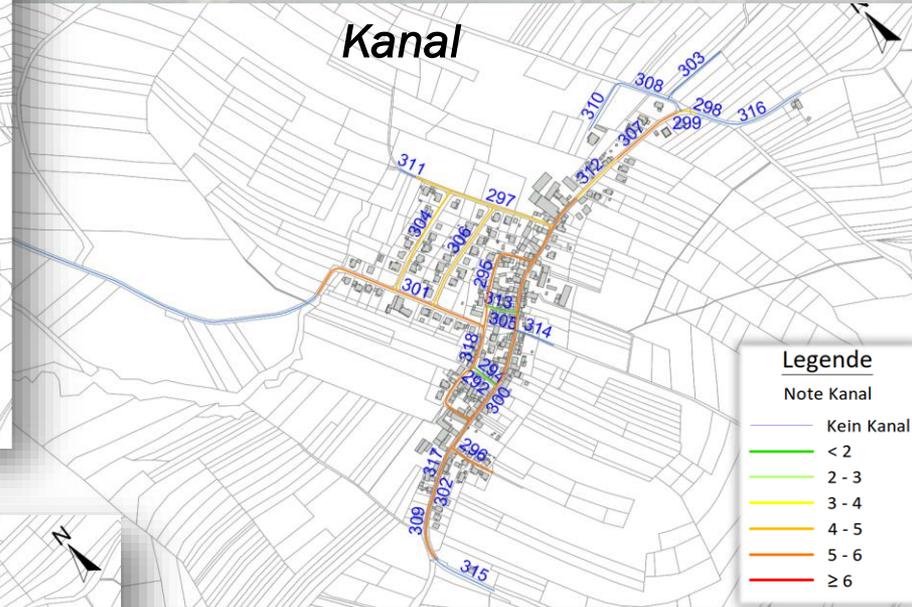


# Zustand Infrastruktur (Momart)

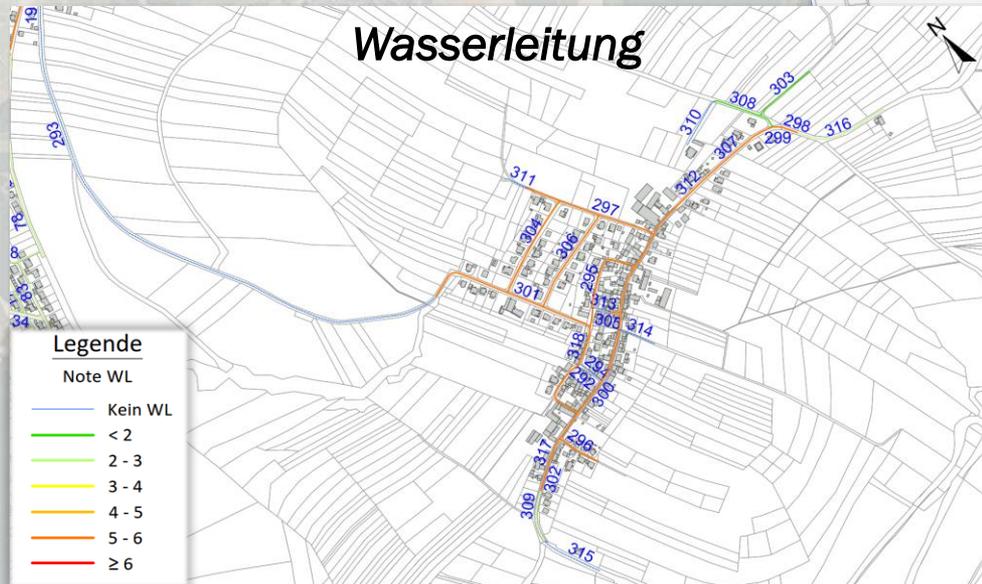
## Straße



## Kanal



## Wasserleitung

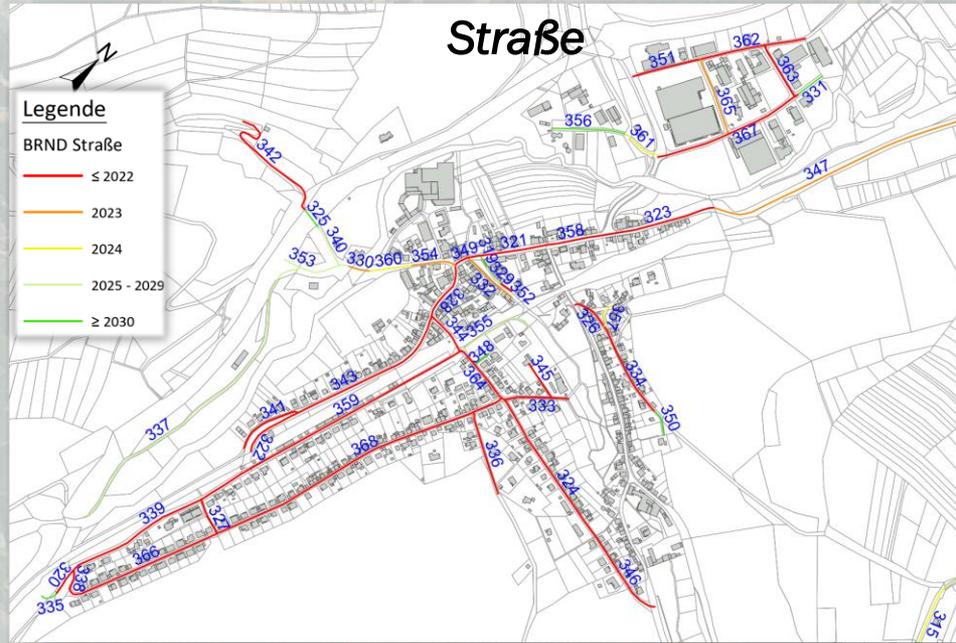


# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Momart)

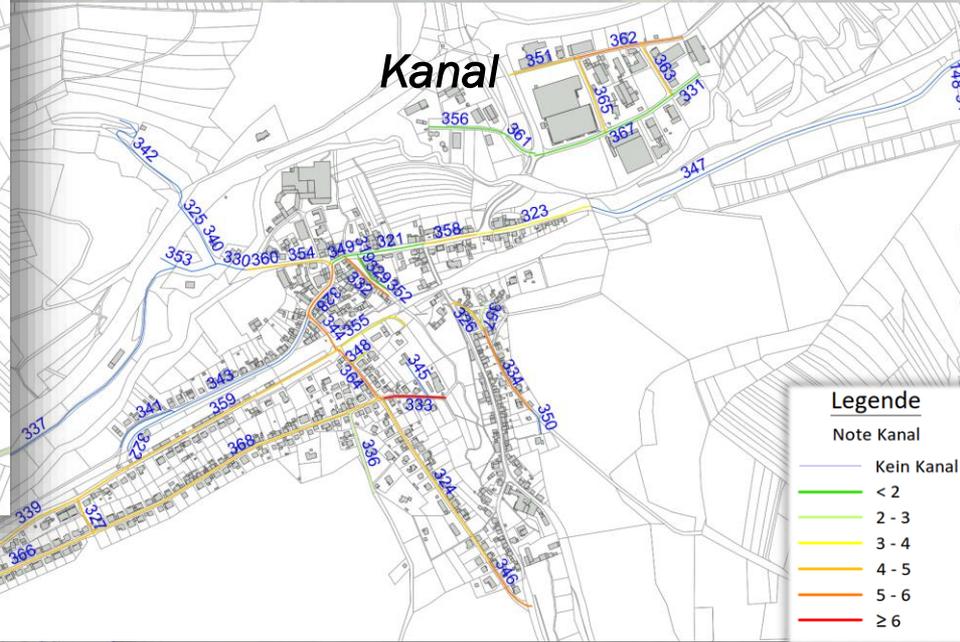


# Zustand Infrastruktur (Zell)

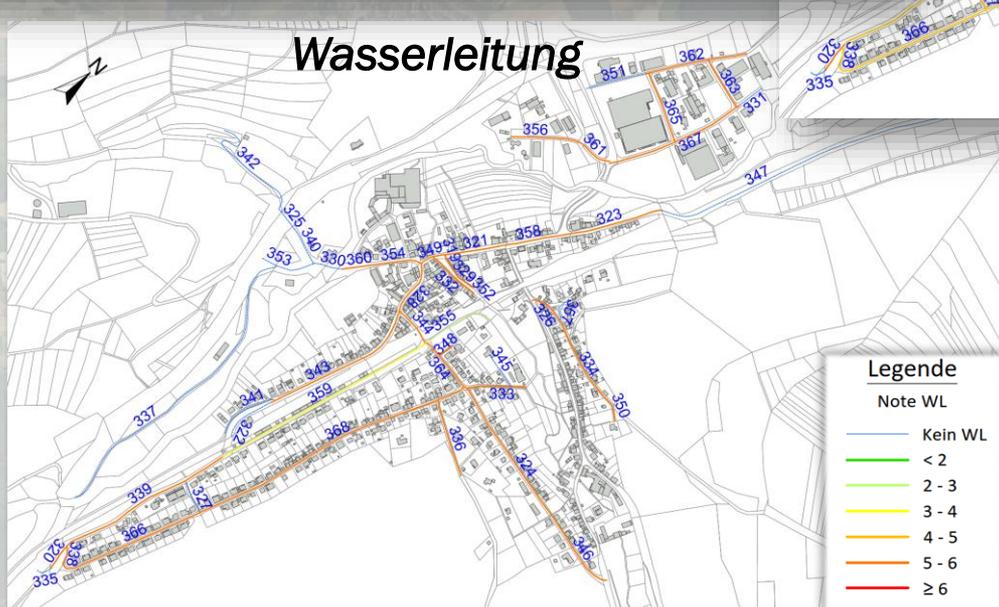
## Straße



## Kanal

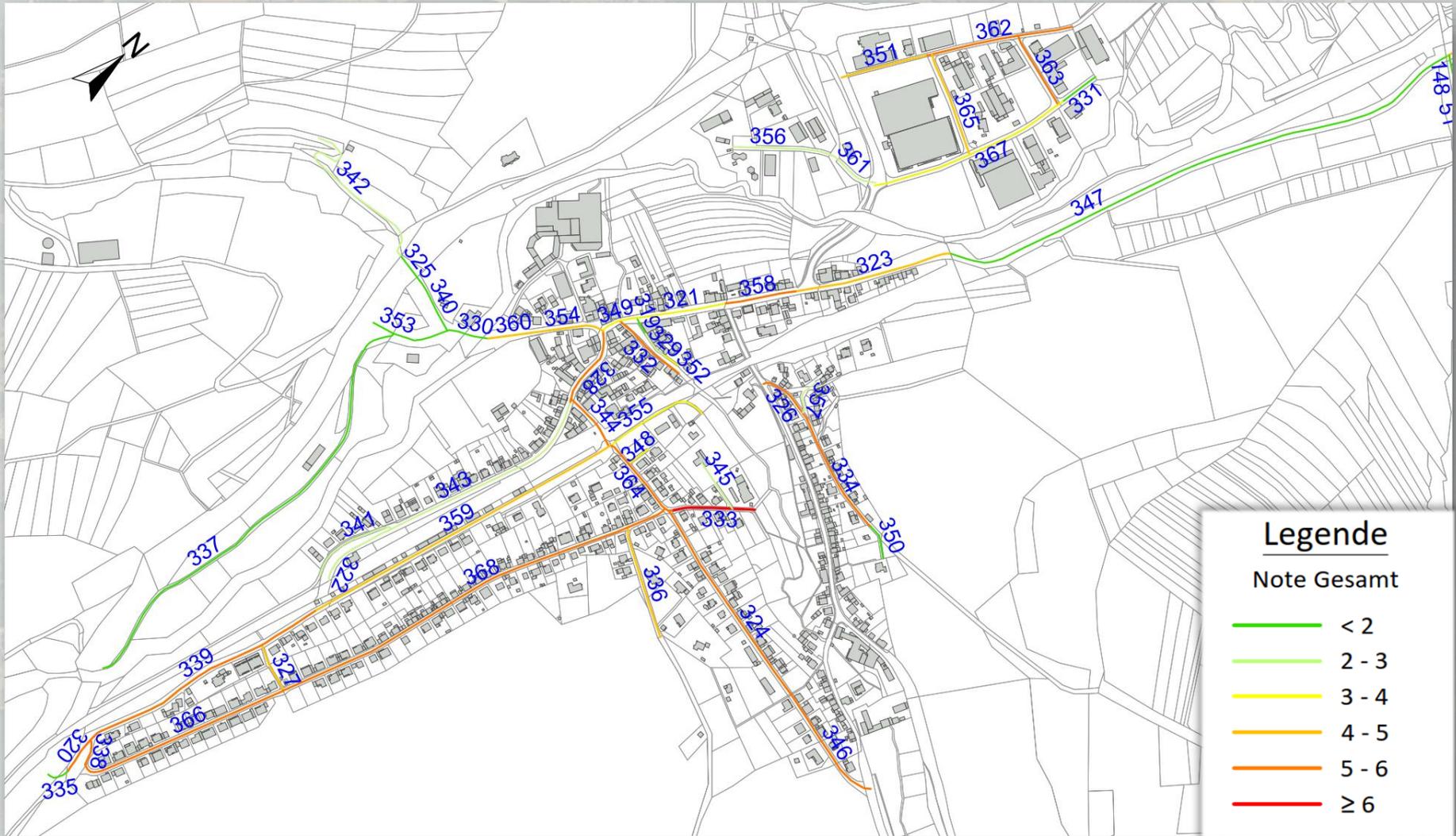


## Wasserleitung

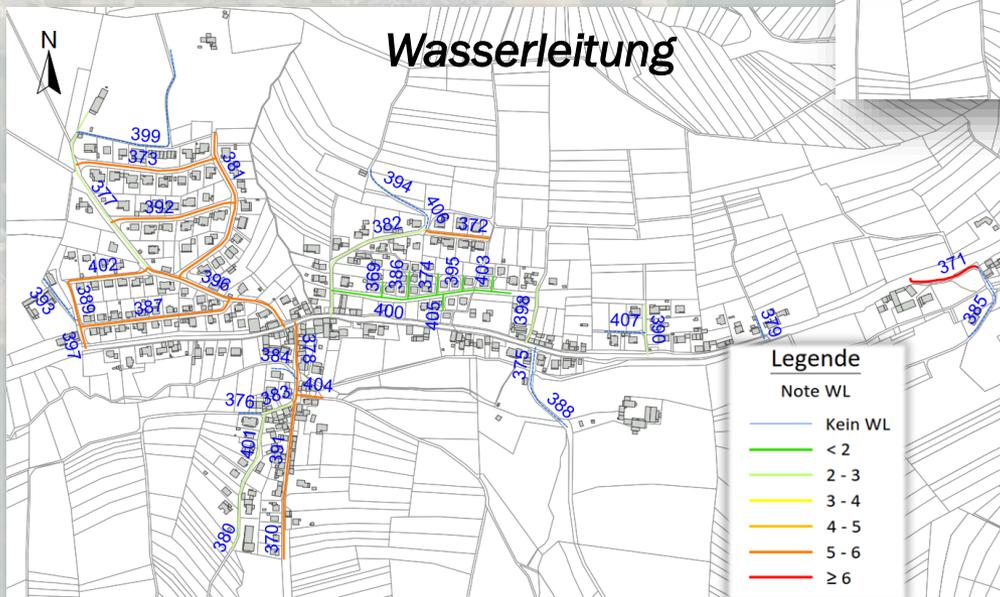
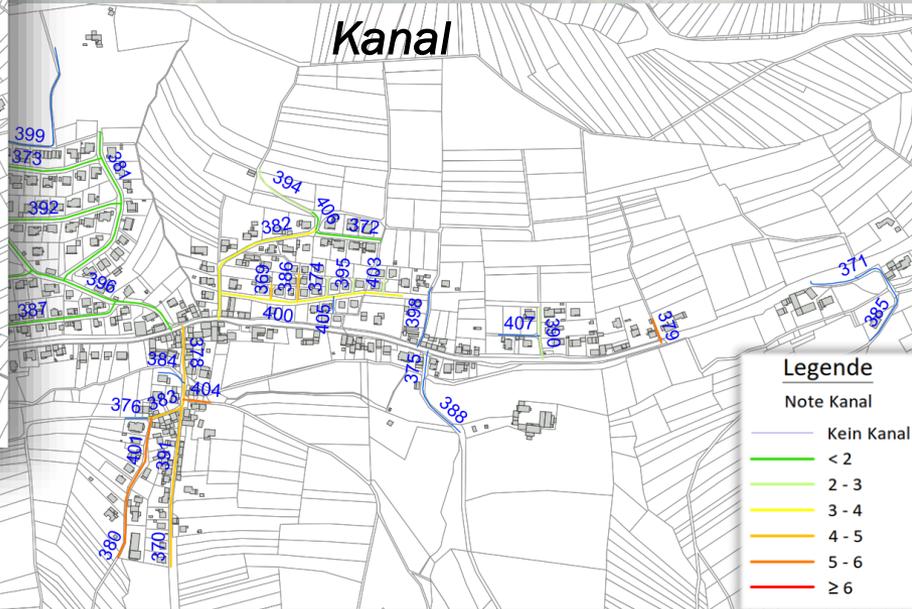
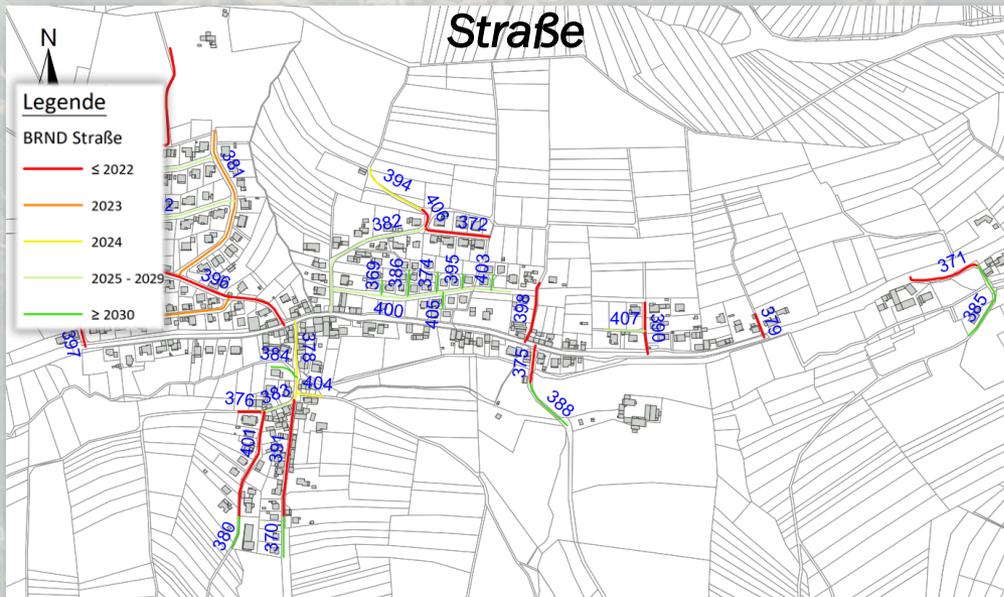


# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung

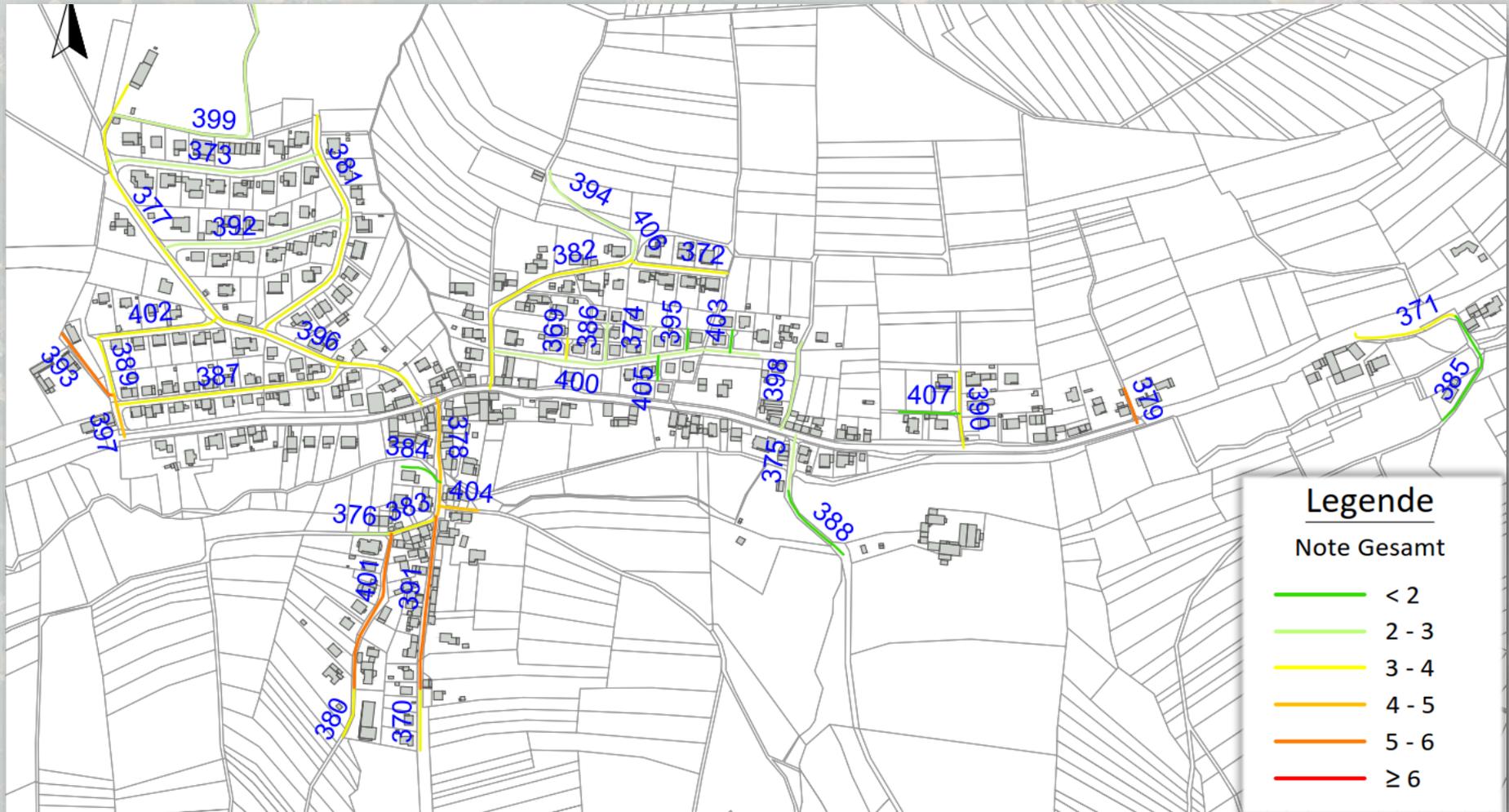
(Zell)



# Zustand Infrastruktur (Nieder-Kinzig)



# Gesamtheitliche Infrastrukturbetrachtung (Nieder-Kinzig)



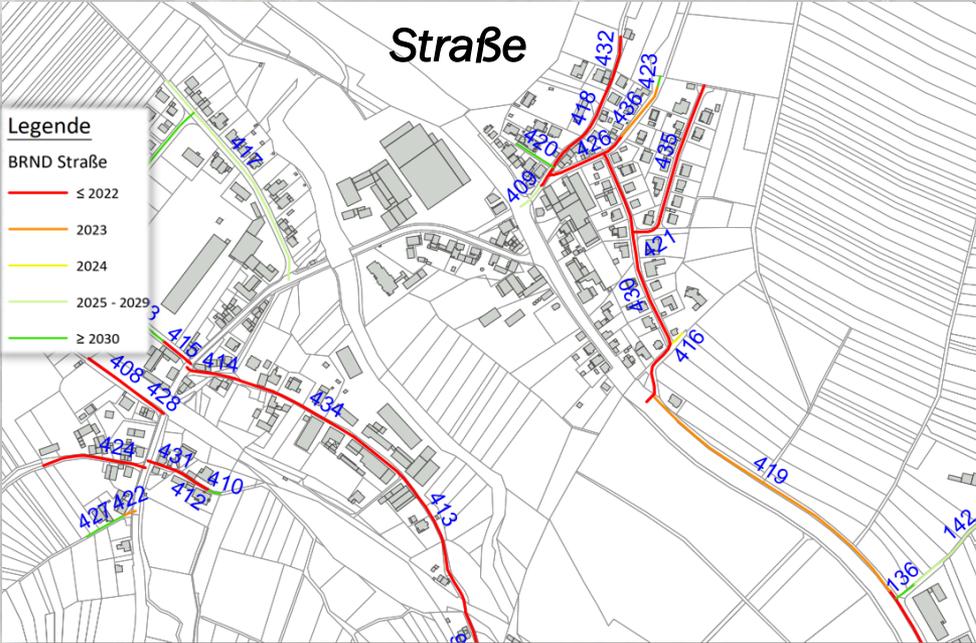
# Zustand Infrastruktur (Etzengesäß)

## Straße

### Legende

#### BRND Straße

- ≤ 2022
- 2023
- 2024
- 2025 - 2029
- ≥ 2030

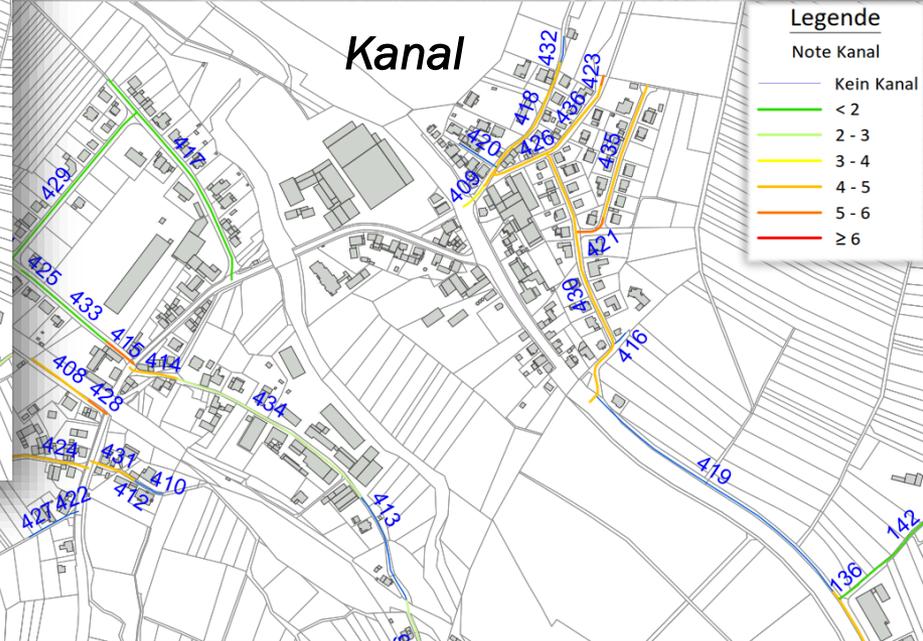


## Kanal

### Legende

#### Note Kanal

- Kein Kanal
- < 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- ≥ 6

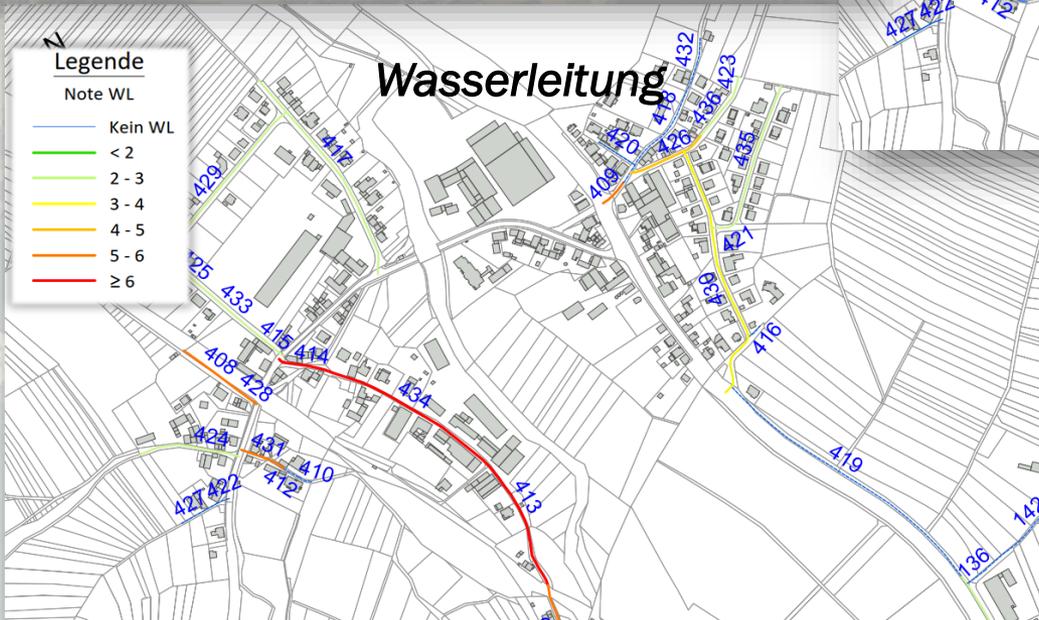


## Wasserleitung

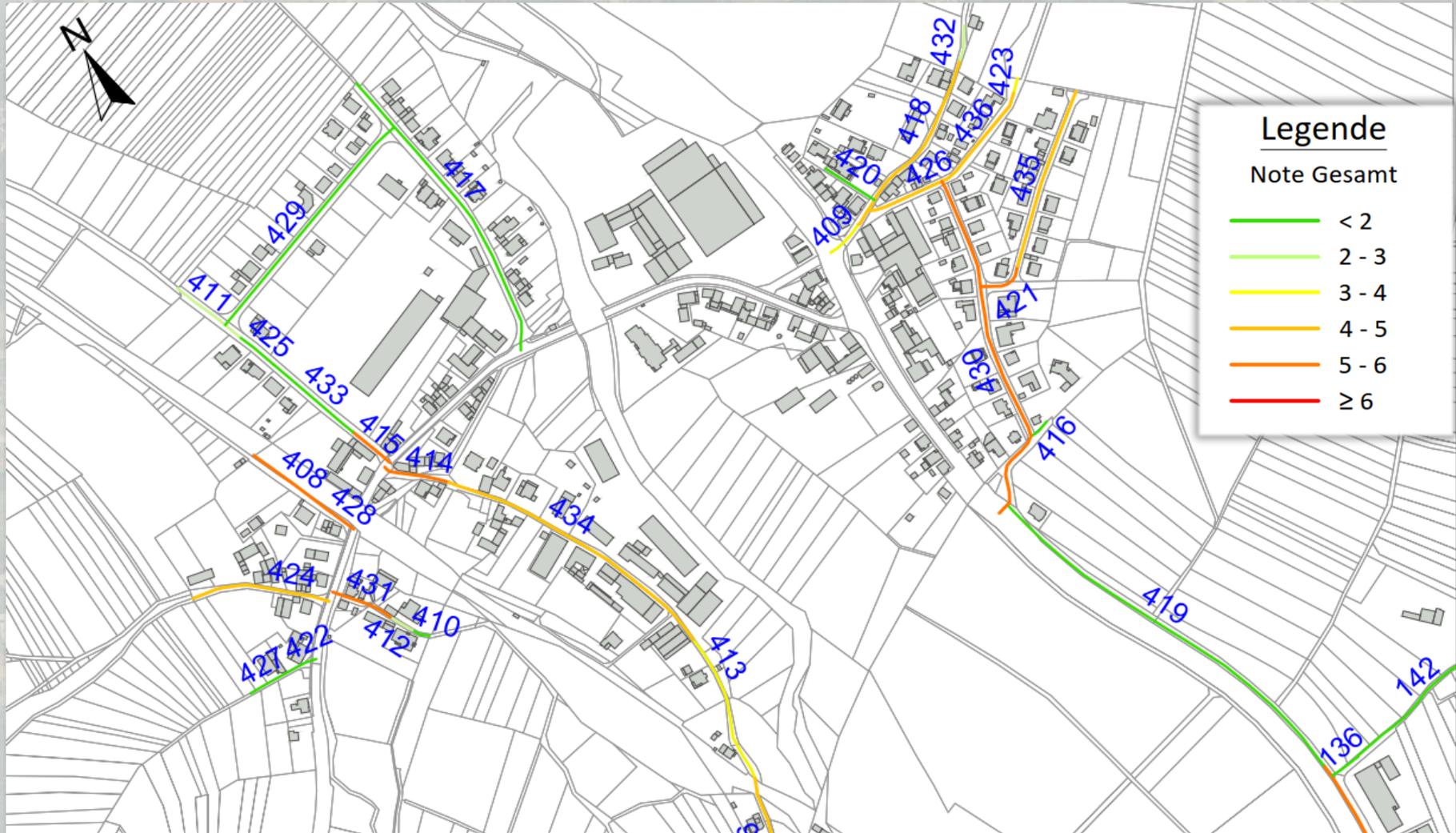
### Legende

#### Note WL

- Kein WL
- < 2
- 2 - 3
- 3 - 4
- 4 - 5
- 5 - 6
- ≥ 6



# Gesamtheitliche Infrastruktur Betrachtung (Etzengesäß)





# Kanalisation/ Wasserversorgung

Stadt Bad König					Straße				WL				Kanäle				Gesamt					
OBJEKTID	Strassenname	Von Station	Bis Station	Länge	Berechnete Nutzungsdauer	Bauzustand				Hydraulik				Zustandsklasse				Gesamt				
						Material	Note	Wasserwart	Note	Zustand	Note	Zustand	Note	Material Note	Wasserwart No	Zustand Note	Gesamt Note WL	Zustand Note	ZK Note	Gesamt Note Kanal	BRND-Note	Gesamt Note
1	Kimbacher Straße.4	0	63	63	2024	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00	1,43
2	Schwimmbadstraße.1	0	71	71	2036	PVC	1	(OK)	3	o.K	0,00	o.K	0,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	0,00	0,00	1,00	0,76
3	Lindenstraße.1	7	15	8	2020	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	6,20	2,21
4	Am Weilbach.01	0	209	209	2018	PVC	1	(OK)	3			OK0+OK4+OK1	4,75	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	33,31	4,82	6,40	5,10
5	Frankfurter Straße	0	182	182	2025	GGG	1	(OK)	3			OK0+OK4	2,60	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	8,58	2,85	3,70	3,15
6	Weyprechtstraße	367	476	109	2017	GGG	1	(OK)	3		4,00	OK4	2,00	1,0	21,6	0,0	2,83	64,00	4,76	4,23	6,50	4,84
7	Friedhofsweg	378	560	182	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39
8	Am Rosengarten	0	270	270	2021	GGG/PVC	1	(OK)	3			OK(0+1+2+3)	4,50	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	29,49	4,59	6,10	4,88
9	Paul-Zander-Straße	0	34	34	2017	AZ	6	(OK)	4			OK0	6,00	88,2	51,2	0,0	5,18	0,00	56,34	5,92	6,50	6,02
10	Am Schaufelsbaum	0	131	131	2016	GG	6	(OK)	4			OK0	6,00	88,2	51,2	0,0	5,18	0,00	56,34	5,92	6,60	6,06
11	Südring.2	0	166	166	2022	PVC	1	(OK)	3			o.K+OK3	3,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	11,84	3,22	6,00	4,16
12	Elisabethenstraße	0	207	207	2026	GGG	1	(OK)	3				1,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	1,00	1,26	3,35	2,23
13	Alter Konsumgraben	0	37	37	2036	o.WL	0	o.WL	0		1,00	o.K+OK7	1,00	0,0	0,0	0,0	0,00	1,00	1,00	1,44	1,00	1,08
14	Martin-Luther-Straße	54	195	141	2021	GG/PVC	5	(OK)	3			OK4	2,00	55,9	21,6	0,0	4,26	0,00	4,76	2,27	6,10	3,92
15	Oskar-Zimper-Straße.1.2	0	47	47	2031	GG	6	(OK)	4			OK0+OK3	3,90	88,2	51,2	0,0	5,18	0,00	21,37	4,05	1,80	3,41
16	Berghof	0	217	217	2019	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	6,30	2,25
17	Kimbacher Straße.2	0	61	61	2022	PEHD	1	(OK)	3	o.K	0,00	o.K	0,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	0,00	0,00	6,00	2,55
18	Höhenstraße.02	94	434	340	2019	GG	6	(OK)	4		5,00	OK(0+1+2+4)	4,85	88,2	51,2	0,0	5,18	125,00	34,91	6,24	6,30	6,11
19	Friedhofsweg	43	275	232	2028	o.WL	0	o.WL	0			OK(0+1+2+4+7)	5,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	37,38	5,04	2,50	3,41
20	Am Schaufelsbaum	131	152	21	2031	GG	6	(OK)	4	o.K	0,00	o.K	0,00	88,2	51,2	0,0	5,18	0,00	0,00	0,00	1,80	1,38
21	Oskar-Zimper-Straße.1	0	136	136	2031	GGG/o.WL/GG	1,7	(OK)	3			o.K+OK0+OK4	5,29	3,8	21,6	0,0	2,94	0,00	42,44	5,30	1,80	3,71
22	Erfurter Straße	0	75	75	2022	PVC	1	(OK)	3			OK4	2,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	4,76	2,27	6,00	3,68
23	Alexanderstraße	0	166	166	2024	GGG	1	(OK)	3			OK0+OK1	5,80	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	52,21	5,74	4,00	4,70
24	Höhenstraße.01	0	132	132	2020	PVC	1	(OK)	3			OK2+OK4	2,80	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	10,14	3,04	6,20	4,14
25	Mainstraße	324	628	304	2052	GGG	1	Neu	1		1,00	Neu	1,00	1,0	0,8	0,0	1,22	1,00	1,00	1,44	1,00	1,25
26	Berggartenstraße.2	0	31	31	2052	o.WL	0	o.WL	0		1,00	Neu	1,00	0,0	0,0	0,0	0,00	1,00	1,00	1,44	1,00	1,08
27	Breslauer Straße	226	231	5	2036	PVC	1	(OK)	3			OK0	6,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	56,34	5,92	1,00	3,72
28	Lindenstraße	0	252	252	2024	GGG	1	(OK)	3				1,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	1,00	1,26	4,00	2,46
29	Am Weinertsberg	0	99	99	2021	PVC	1	(OK)	3			OK0+OK3+OK4	4,25	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	25,93	4,37	6,10	4,77
30	Am Roten Rain.2	0	127	127	2023	AZ	6	(OK)	4		1,00	OK0+OK1	5,60	88,2	51,2	0,0	5,18	1,00	48,24	5,58	5,00	5,32
31	Danziger Straße	0	118	118	2015	PVC	1	(OK)	3			o.K+OK7	1,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	1,00	1,26	6,70	3,43
32	Höhenstraße.01	132	159	27	2027	PVC/GG	3	(OK)	3	o.K	0,00	o.K	0,00	15,6	21,6	0,0	3,34	0,00	0,00	0,00	3,00	1,55
33	Werkstraße	0	779	779	2018	PVC/GGG	1	Neu	1			OK(0+1+2+3+4)	3,50	1,0	0,8	0,0	1,22	0,00	16,76	3,69	6,40	4,30
34	An den Seen.2	0	44	44	2020	o.WL	0	o.WL	0			OK4	2,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	4,76	2,27	6,20	3,35
35	Schillerstraße	90	179	89	2021	GGG	1	(OK)	3			OK4	2,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	4,76	2,27	6,10	3,72
36	Am Galgenberg	0	169	169	2024	GG/GGG	5,25	(OK)	4			o.K+OK3+OK4	2,33	63,2	51,2	0,0	4,85	0,00	6,71	2,59	4,00	3,42
37	Oskar-Zimper-Straße	334	457	123	2020	PVC	1	(OK)	3	o.K	0,00	o.K	0,00	1,0	21,6	0,0	2,83	0,00	0,00	0,00	6,20	2,62
38	Höhenstraße.02	0	94	94	2016	GGG	1	(OK)	3		6,00	OK0	6,00	1,0	21,6	0,0	2,83	216,00	56,34	7,51	6,60	6,52
39	Schwimmbadstraße	574	624	50	2022	o.WL	0	o.WL	0			OK0+OK4	3,60	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	17,85	3,78	6,00	4,03
40	Bruchmühle.2	0	33	33	2031	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,80	0,64

Bis 436

# Infrastruktur GESAMT

## Straße/ Kanal/ Wasser – Ergebnislisten

Stadt Bad König													Straße					WL	Kanäle	Straße	Gesamt					
OBJECTID	Strassenname	Von Station	Bis Station	Länge	Schaden										Berechnete Nutzungsdauer	Straßenklasse	Bauweise	Bordsteinhöhe links	Bordsteinhöhe rechts	Schichtart	Zustandsnote	Gesamt Note WL	Gesamt Note Kanal	BRND-Note	Gesamt Note	
					Kleine Risse	Grosse Risse	Netzrisse	Ausmagerung	Ausbrueche	Setzungen	Spurrinnen	Notflicken	Spiltverlust	Flickstellen												Profilausgleich
25	Mainstraße	324	628	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	50	50	ASPHALT	3,90	1,22	1,44	1,00	1,25
26	Berggartenstraße.2	0	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	60	60	ASPHALT	3,10	0,00	1,44	1,00	1,08
61	In den Schafäckern	0	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	70	0	ASPHALT	4,20	1,22	1,44	1,00	1,25
72	Waldstraße	0	279	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	2.Haupterschließungsstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	3,00	1,22	2,47	1,00	1,76
140	Mainstraße	0	324	324	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2052	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	50	50	ASPHALT	3,80	1,22	1,44	1,00	1,25
2	Schwimmbadstraße.1	0	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	0,00	1,00	0,76
13	Alter Konsumgraben	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	1,44	1,00	1,08
27	Breslauer Straße	226	231	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	1,00	2,83	5,92	1,00	3,72
46	Mühlstraße.2	103	136	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	2,27	1,00	1,49
73	Magdeburger Straße.01.1	8	34	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	0,00	1,00	0,76
85	Alter Konsumgraben	37	92	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	2,89	1,00	1,80
107	Lindenstraße.1	15	111	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
110	Am Weilbach	19	244	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	40	SCHOTTER	1,00	2,83	1,26	1,00	1,39
127	Weyprechtstraße.4	354	375	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
136	Am Weilbach.01.2	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	1,00	0,00	1,26	1,00	0,99
148	Friedrich-Ebert-Straße.3	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	2,27	1,00	1,90
176	Am Römerbrunnen	121	165	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	1,00	2,83	5,05	1,00	3,29
186	Kreuzäckenweg	79	93	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	0,00	1,00	0,76
190	Magdeburger Straße.01.1	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	6. Pflasterstein	0	0	BETON	1,00	2,83	0,00	1,00	0,76
194	Kimbacher Straße.8	59	114	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	0,00	1,00	1,10
202	Am Tannenkopf.2	140	158	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
208	Hummetröther Straße.2	0	91	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	1,00	5,18	5,43	1,00	3,81
209	Hummetröther Straße.1.1	0	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	0,00	1,00	1,10
212	Im Strietchen	299	441	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	3,62	1,00	2,91
220	Außerhalb	249	446	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	10.Wirtschaftsweg	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
261	Fürstengrunder Straße.01	0	64	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	2.Haupterschließungsstr.	1. Innerorts- Hoh.-Verkehr	50	50	ASPHALT	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
264	Fürstengrunder Straße.01.11	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	1,26	1,00	1,73
265	Fürstengrunder Straße.01.2	20	64	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
276	Im Kimbachtal.5	130	157	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
279	Im Kimbachtal.3	0	108	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
283	Im Kimbachtal.2	0	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	1,73	1,00	1,22
311	Linnigweg	264	298	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
319	An der Dorfbach.01	0	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	3. Wohnstraße	0	0	ASPHALT	1,00	5,18	1,26	1,00	1,73
350	Am Momartsberg	264	315	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	0,00	1,00	1,10
370	Eichelsweg	170	231	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	5,18	4,82	1,00	3,51
380	Am Trieb.1	159	210	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	5,92	1,00	3,72
384	Brunnengasse.2	0	42	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
385	In der Ringau	104	226	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
410	Brombachtaler Straße.1	80	96	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	0,00	0,00	1,00	0,36
423	Theodor-Heuss-Straße	175	189	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2036	4.Wohnstr.	8. Schotter	0	0	SCHOTTER	1,00	2,83	5,04	1,00	3,28

Filter- bzw. sortierbar nach

- Prioritätenliste Straße (bzw. Restnutzungsdauer Straße)
- Prioritätenliste Kanal
- Prioritätenliste Wasser

# Infrastruktur GESAMT

## Straße/ Kanal/ Wasser – Ergebnislisten

Stadt Bad König																	
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
400	Bruchweg	Straße	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
401	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Seite 2

Stadt Bad König																
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
402	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
403	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Seite 4

Stadt Bad König																
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
404	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Seite 6

Stadt Bad König																
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
406	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
407	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Seite 3

Stadt Bad König																
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
409	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Seite 5

Stadt Bad König																
ID	Name	Kategorie	Schichten										Menge	Kosten	Erlös	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
411	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Filter- bzw. sortierbar nach  
 - Prioritätenliste Straße  
 (bzw. Restnutzungsdauer Straße)  
 - Prioritätenliste Kanal  
 - Prioritätenliste Wasser

# Infrastruktur GESAMT

## Straße / Kanal / Wasser – Ergebnislisten

Stadt Bad König																				
ANFAHRT	ISB	Kategorie	Liniennummer	Linienname	Linienlänge	Schichten										Stärke	Menge	Einheit	Menge	Einheit
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
476	ISB	ISB	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Seite 7

Stadt Bad König																				
ANFAHRT	ISB	Kategorie	Liniennummer	Linienname	Linienlänge	Schichten										Stärke	Menge	Einheit	Menge	Einheit
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
186	ISB	ISB	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Seite 9

Stadt Bad König																				
ANFAHRT	ISB	Kategorie	Liniennummer	Linienname	Linienlänge	Schichten										Stärke	Menge	Einheit	Menge	Einheit
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
200	ISB	ISB	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Seite 11

Stadt Bad König																				
ANFAHRT	ISB	Kategorie	Liniennummer	Linienname	Linienlänge	Schichten										Stärke	Menge	Einheit	Menge	Einheit
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
8	ISB	ISB	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Seite 8

Stadt Bad König																				
ANFAHRT	ISB	Kategorie	Liniennummer	Linienname	Linienlänge	Schichten										Stärke	Menge	Einheit	Menge	Einheit
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
176	ISB	ISB	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

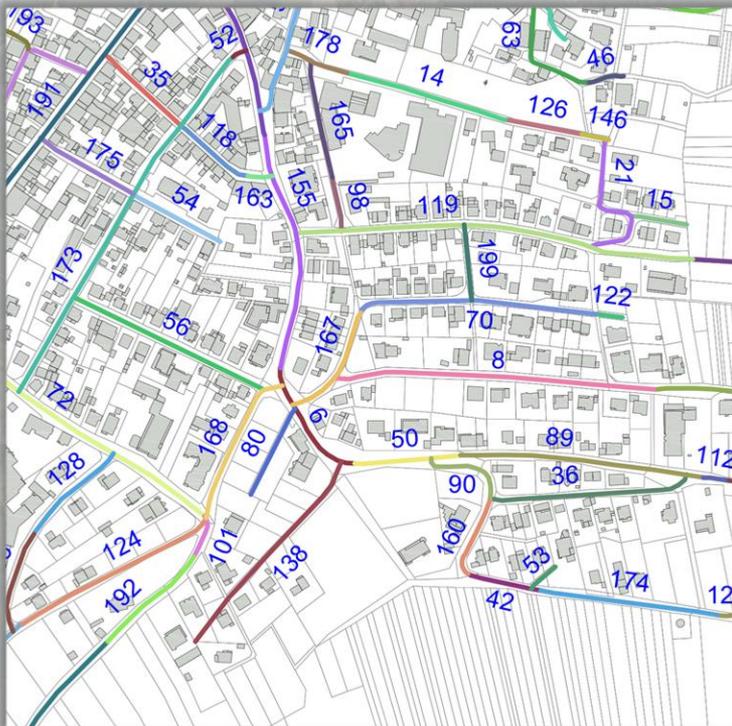
Seite 10

Filter- bzw. sortierbar nach  
 Prioritätenliste Straße  
 (bzw. Restnutzungsdauer Straße)  
 Prioritätenliste Kanal  
 Prioritätenliste Wasser

# Infrastruktur GESAMT

*Straße/ Kanal/ Wasser*

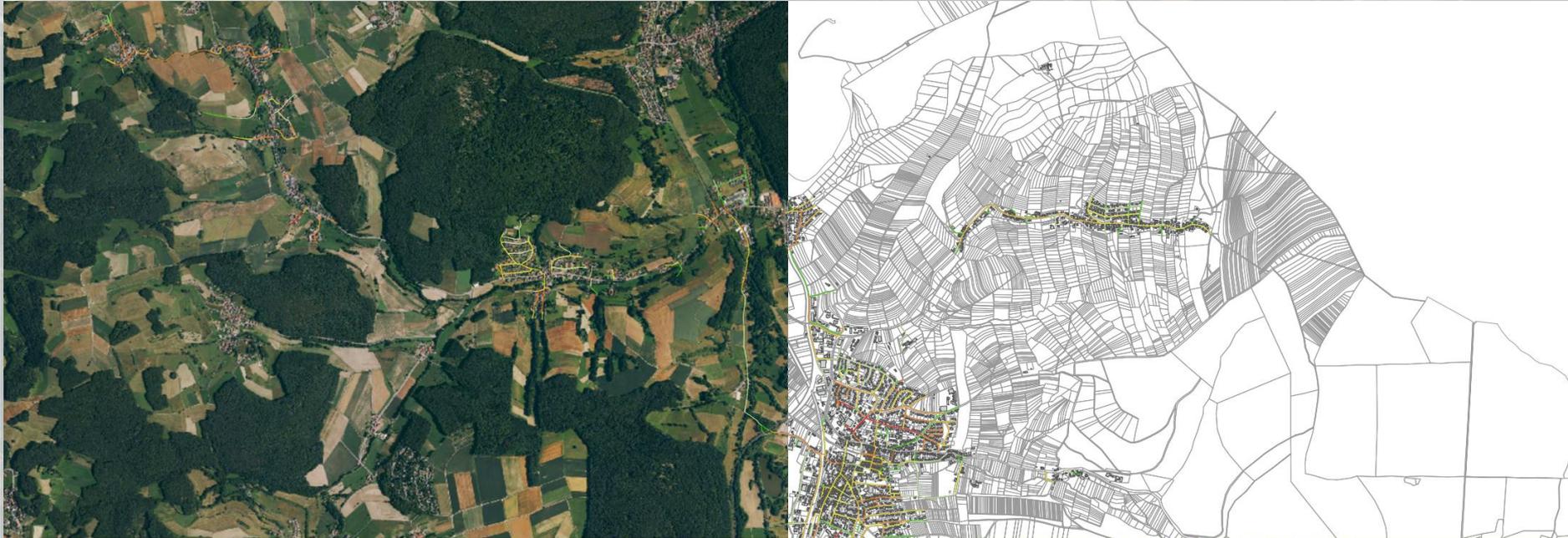
Plan mit Objekt-ID



OBJECTID	Strassenname	Von Station	Bis Station	Länge	ISB INGENIEURE STEENKEN & BREITENBACH			Gesamt Note
					Gesamt Note WL	Gesamt Note Kanal	BRND-Note	
1	Kimbacher Straße.4	0	63	63	0,00	0,00	4,00	1,43
2	Schwimmbadstraße.1	0	71	71	2,83	0,00	1,00	0,76
3	Lindenstraße.1	7	15	8	0,00	0,00	6,20	2,21
4	Am Weilbach.01	0	209	209	2,83	4,82	6,40	5,10
5	Frankfurter Straße	0	182	182	2,83	2,85	3,70	3,15
6	Weyprechtstraße	367	476	109	2,83	4,23	6,50	4,84
7	Friedhofsweg	378	560	182	0,00	0,00	6,70	2,39
8	Am Rosengarten	0	270	270	2,83	4,59	6,10	4,88
9	Paul-Zander-Straße	0	34	34	5,18	5,92	6,50	6,02
10	Am Schaufelsbaum	0	131	131	5,18	5,92	6,60	6,06
11	Südring.2	0	166	166	2,83	3,22	6,00	4,16
12	Elisabethenstraße	0	207	207	2,83	1,26	3,35	2,23
13	Alter Konsumgraben	0	37	37	0,00	1,44	1,00	1,08
14	Martin-Luther-Straße	54	195	141	4,26	2,27	6,10	3,92
15	Oskar-Zimper-Straße.1.2	0	47	47	5,18	4,05	1,80	3,41
16	Berghof	0	217	217	0,00	0,00	6,30	2,25
17	Kimbacher Straße.2	0	61	61	2,83	0,00	6,00	2,55
18	Höhenstraße.02	94	434	340	5,18	6,24	6,30	6,11
19	Friedhofsweg	43	275	232	0,00	5,04	2,50	3,41
20	Am Schaufelsbaum	131	152	21	5,18	0,00	1,80	1,38
21	Oskar-Zimper-Straße.1	0	136	136	2,94	5,30	1,80	3,71
22	Erfurter Straße	0	75	75	2,83	2,27	6,00	3,68
23	Alexanderstraße	0	166	166	2,83	5,74	4,00	4,70
24	Höhenstraße.01	0	132	132	2,83	3,04	6,20	4,14
25	Mainstraße	324	628	304	1,22	1,44	1,00	1,25
26	Berggartenstraße.2	0	31	31	0,00	1,44	1,00	1,08

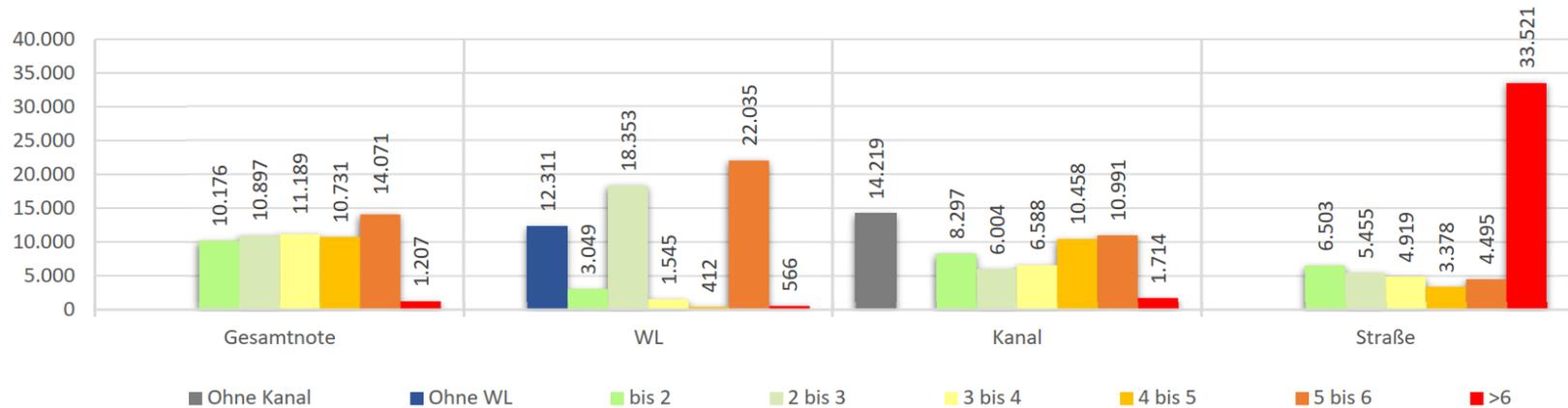
# Zustandsnote

## Straße/ Kanal/ Wasserleitung



# Ergebnisse

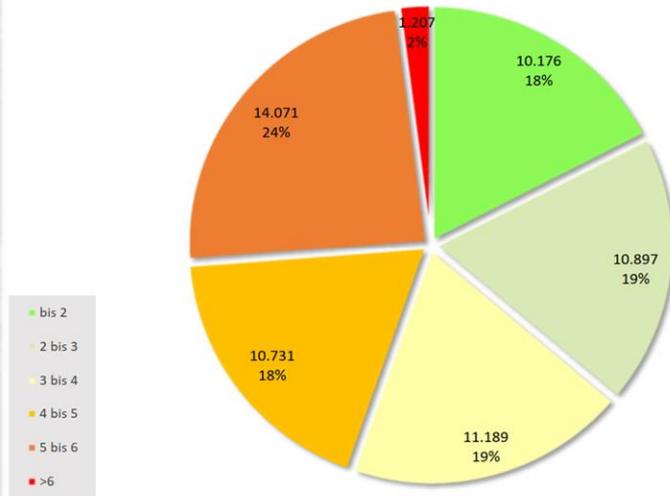
## Gesamtnote



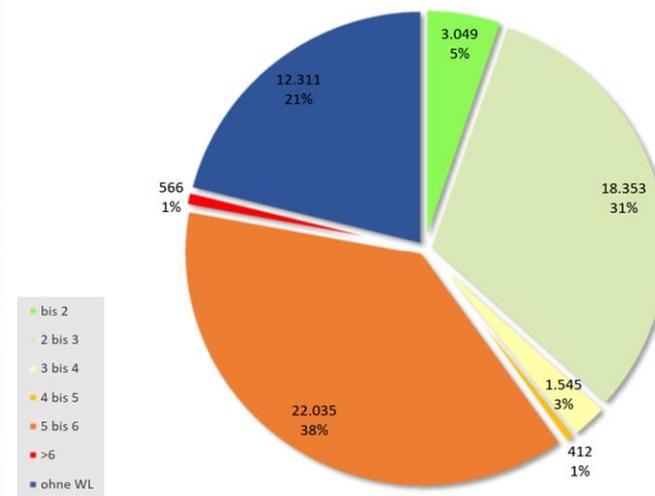
Note	Gesamtnote	WL	Kanal	Straße
Ohne WL		12.311		
Ohne Kanal			14.219	
bis 2	10.176	3.049	8.297	6.503
2 bis 3	10.897	18.353	6.004	5.455
3 bis 4	11.189	1.545	6.588	4.919
4 bis 5	10.731	412	10.458	3.378
5 bis 6	14.071	22.035	10.991	4.495
>6	1.207	566	1.714	33.521
Gesamtsumme	58.271			

# Ergebnisse

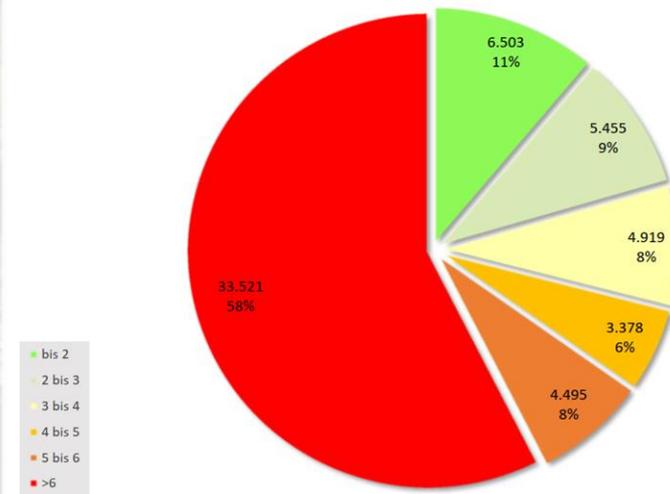
## Gesamtnote



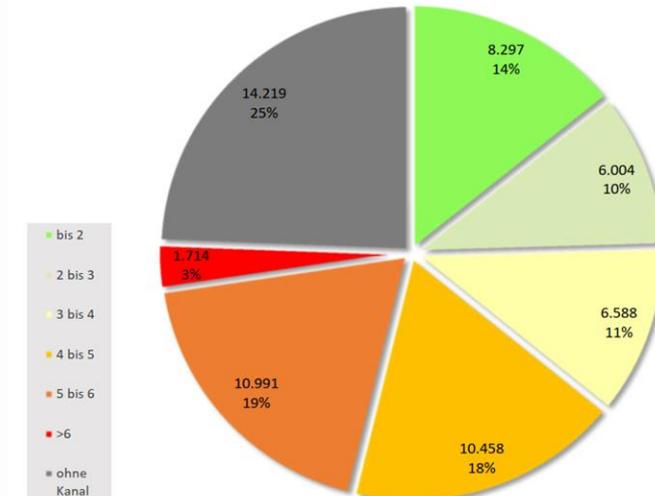
## Wasserleitung



## Straße



## Kanal



# Infrastruktur GESAMT

## Straße/ Kanal/ Wasser – „Schlechteste Straße“

Stadt Bad König						Straße	WL				Kanäle				WL	Kanäle	Straße	Gesamt
OBJECTID	Strassenname	Von Station	Bis Station	Länge	Berechnete Nutzungsdauer	Bauzustand				Hydraulik		Zustandsklasse		Gesamt Note WL	Gesamt Note Kanal	BRND-Note	Gesamt Note	
						Material	Note	Wasserwart	Note	Zustand	Note	Zustand	Note					
160	Weyprechtstraße.4	76	144	68	2014	GGG	1	(OK)	3			OK0+OK1	5,50	2,83	5,48	6,80	5,57	
214	Hummeltröther Straße.3	598	663	65	2014	GG	6	(OK)	4			OK2	4,00	5,18	4,14	6,80	5,24	
7	Friedhofsweg	378	560	182	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39	
31	Danziger Straße	0	118	118	2015	PVC	1	(OK)	3			o.K+OK7	1,00	2,83	1,26	6,70	3,43	
59	Friedhofsweg	275	378	103	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39	
86	Alter Konsumgraben	134	148	14	2015	GGG	1	Neu	1			OK(1-3-4)	3,93	1,22	4,08	6,70	4,61	
165	Martin-Luther-Straße.2	0	101	101	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39	
219	Im Strietchen	201	299	98	2015	GG	6	(OK)	4	1,00		o.K+OK2+OK4	3,55	5,18	3,76	6,70	5,01	
266	Fürstengrunder Straße.01.10	0	19	19	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39	
307	Hohe Straße	958	1096	138	2015	GG	6	(OK)	4			OK(0+1+2)	5,00	5,18	5,04	6,70	5,65	
359	Helmertweg	0	480	480	2015	PVC/GG	2,35	(OK)	3			OK(1+2+3+4)	3,90	3,11	4,05	6,70	4,86	
412	Brombachtaler Straße.1	57	80	23	2015	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,70	2,39	
413	Franz-Holl-Straße	324	462	138	2015	FZ	6	k. Angabe	6	o.K	0,00	o.K	0,00	6,39	0,00	6,70	3,31	
10	Am Schaufelsbaum	0	131	131	2016	GG	6	(OK)	4			OK0	6,00	5,18	5,92	6,60	6,06	
38	Höhenstraße.02	0	94	94	2016	GGG	1	(OK)	3	6,00		OK0	6,00	2,83	7,51	6,60	6,52	
44	Danziger Straße	328	600	272	2016	PVC	1	(OK)	3			o.K+OK(1+3+4)	3,44	2,83	3,63	6,60	4,58	
115	Höhenstraße.01	159	237	78	2016	GG	6	(OK)	4	2,00		o.K+OK1	5,00	5,18	5,14	6,60	5,67	
119	Oskar-Zimper-Straße	0	334	334	2016	GGG/PVC	1	(OK)	3			o.K+OK(0-1-3)	5,82	2,83	5,76	6,60	5,64	
126	Martin-Luther-Straße	195	257	62	2016	GG/PVC	3	(OK)	3			o.K+OK0	6,00	3,34	5,92	6,60	5,79	
199	Mozartstraße.1	0	64	64	2016	GGG	1	(OK)	3			OK0	6,00	2,83	5,92	6,60	5,72	
211	Rehweg	53	189	136	2016	GG	6	(OK)	4	1,00		o.K+OK0	6,00	5,18	5,93	6,60	6,06	
213	Am Tannenkopf.2	65	140	75	2016	GG	6	(OK)	4	o.K	0,00	o.K	0,00	5,18	0,00	6,60	3,10	
229	Außerhalb	0	249	249	2016	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,60	2,36	
244	Fürstengrunder Straße.01.2	0	20	20	2016	o.WL	0	o.WL	0	o.K	0,00	o.K	0,00	0,00	0,00	6,60	2,36	

Filter- bzw. sortierbar nach

- Prioritätenliste Straße (bzw. Restnutzungsdauer Straße)
- Prioritätenliste Kanal
- Prioritätenliste Wasser

# Ergebnisse

## (Bad König)

### Schlechteste Straßen

### Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	160	Weyprechtstraße.4	68	6,8	2,83	5,48	5,57
2	86	Alter Konsumgraben	14	6,7	1,22	4,08	4,61
3	31	Danziger Straße	118	6,7	2,83	1,26	3,43
4	7	Friedhofsweg	182	6,7	0,00	0,00	2,39
5	59	Friedhofsweg	103	6,7	0,00	0,00	2,39
6	165	Martin-Luther-Straße.2	101	6,7	0,00	0,00	2,39
7	38	Höhenstraße.02	94	6,6	2,83	7,51	6,52
8	10	Am Schaufelsbaum	131	6,6	5,18	5,92	6,06
9	126	Martin-Luther-Straße	62	6,6	3,34	5,92	5,79
10	199	Mozartstraße.1	64	6,6	2,83	5,92	5,72
11	115	Höhenstraße.01	78	6,6	5,18	5,14	5,67
12	119	Oskar-Zimper-Straße	334	6,6	2,83	5,76	5,64
13	44	Danziger Straße	272	6,6	2,83	3,63	4,58
14	132	Berggartenstraße	169	6,5	5,18	7,01	6,57
15	9	Paul-Zander-Straße	34	6,5	5,18	5,92	6,02
97	103	Friedhofsweg	262	6	2,83	0,00	2,55
98	87	Werkstraße.01	77	6	0,00	0,00	2,14
99	157	Höhenstraße.02.1	85	6	0,00	0,00	2,14

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	113	Parkstraße	89	6,00	5,18	7,38	6,57
2	132	Berggartenstraße	169	6,50	5,18	7,01	6,57
3	18	Höhenstraße.02	94	6,60	2,83	7,51	6,52
4	18	Höhenstraße.02	340	6,30	5,18	6,24	6,11
5	10	Am Schaufelsbaum	131	6,60	5,18	5,92	6,06
6	9	Paul-Zander-Straße	34	6,50	5,18	5,92	6,02
7	128	Goethestraße	96	6,50	5,18	5,92	6,02
8	179	Paul-Zander-Straße	119	6,20	5,18	5,99	5,95
9	101	Waldstraße	38	6,20	5,18	5,92	5,91
10	156	Goethestraße	88	6,20	5,18	5,92	5,91
11	196	Dekan-Groh-Straße	217	6,50	5,18	5,52	5,82
12	126	Martin-Luther-Straße	62	6,60	3,34	5,92	5,79
13	104	Am Großen Garten	103	6,10	5,18	5,65	5,75
14	199	Mozartstraße.1	64	6,60	2,83	5,92	5,72
15	180	Berggartenstraße	102	3,70	5,18	7,30	5,71
36	198	Breslauer Straße.2	68	6,00	2,83	5,06	5,08
37	62	Am Gänsbrunnen	212	6,00	2,83	5,05	5,07
38	47	Berggartenstraße	581	6,50	2,83	4,66	5,05

### Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	113	Parkstraße	89	6,00	5,18	7,38	6,57
2	132	Berggartenstraße	169	6,50	5,18	7,01	6,57
3	18	Höhenstraße.02	340	6,30	5,18	6,24	6,11
4	10	Am Schaufelsbaum	131	6,60	5,18	5,92	6,06
5	9	Paul-Zander-Straße	34	6,50	5,18	5,92	6,02
6	128	Goethestraße	96	6,50	5,18	5,92	6,02

# Ergebnisse

## (Gumpersberg u. Ober-Kinzig)

### Schlechteste Straßen

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	214	Hummetröther Straße.3	65	6,80	5,18	4,14	5,24
2	219	Im Strietchen	98	6,70	5,18	3,76	5,01
3	211	Rehweg	136	6,60	5,18	5,93	6,06
4	213	Am Tannenkopf.2	75	6,60	5,18	0,00	3,10
5	229	Außerhalb	249	6,60	0,00	0,00	2,36
6	204	Gumpersberger Straße	95	6,50	5,18	1,91	4,02
7	206	Gumpersberger Straße.02	84	6,50	3,54	0,00	2,83
8	226	Brückenweg	143	6,50	0,00	1,44	3,04
9	228	Im Strietchen	201	6,50	1,22	4,88	4,93
10	233	Am Tannenkopf.2	65	6,50	5,18	5,04	5,58
11	234	Rehweg	53	6,50	0,00	3,62	4,13
12	210	Am Kalkofen.2	94	6,40	5,18	5,03	5,54
13	216	Am Weidenkopf	239	6,40	2,83	5,74	5,56
14	203	Brückenweg	146	6,30	5,18	5,93	5,95
15	207	Am Tannenkopf	33	6,30	0,00	0,00	2,25
21	225	Hummetröther Straße.3	132	6,20	5,18	3,98	4,95
22	215	In der Pfalz	223	6,10	5,18	5,33	5,58
23	224	Am Tannenkopf	118	6,10	5,18	5,04	5,44

### Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	211	Rehweg	136	6,60	5,18	5,93	6,06
2	203	Brückenweg	146	6,30	5,18	5,93	5,95
3	222	Nieder-Kinziger-Straße.01	77	6,20	5,18	5,99	5,95
4	231	Hummetröther Straße.1	131	6,30	0,00	7,01	5,75
5	215	In der Pfalz	223	6,10	5,18	5,33	5,58
6	233	Am Tannenkopf.2	65	6,50	5,18	5,04	5,58
7	216	Am Weidenkopf	239	6,40	2,83	5,74	5,56
8	210	Am Kalkofen.2	94	6,40	5,18	5,03	5,54
9	205	Gumpersberger Straße.01	379	6,20	5,18	5,13	5,52
10	218	Nieder-Kinziger-Straße.1	94	6,20	5,18	5,05	5,48
11	223	Hummetröther Straße.3	466	6,20	5,18	5,04	5,47
12	224	Am Tannenkopf	118	6,10	5,18	5,04	5,44
13	214	Hummetröther Straße.3	65	6,80	5,18	4,14	5,24
14	232	Am Kalkofen	475	3,70	5,18	6,23	5,17
15	219	Im Strietchen	98	6,70	5,18	3,76	5,01

### Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	211	Rehweg	136	6,60	5,18	5,93	6,06
2	203	Brückenweg	146	6,30	5,18	5,93	5,95
3	222	Nieder-Kinziger-Straße.01	77	6,20	5,18	5,99	5,95
4	215	In der Pfalz	223	6,10	5,18	5,33	5,58
5	233	Am Tannenkopf.2	65	6,50	5,18	5,04	5,58
6	210	Am Kalkofen.2	94	6,40	5,18	5,03	5,54
7	205	Gumpersberger Straße.01	379	6,20	5,18	5,13	5,52
8	218	Nieder-Kinziger-Straße.1	94	6,20	5,18	5,05	5,48
9	223	Hummetröther Straße.3	466	6,20	5,18	5,04	5,47
10	224	Am Tannenkopf	118	6,10	5,18	5,04	5,44

# Ergebnisse (Fürstengrund)

## Schlechteste Straßen

## Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	266	Fürstengrunder Straße.01.10	19	6,70	0,00	0,00	2,39
2	244	Fürstengrunder Straße.01.2	20	6,60	0,00	0,00	2,36
3	258	Fürstengrunder Straße.01	519	6,50	5,18	2,15	4,14
4	238	Fürstengrunder Straße.01	862	6,40	5,18	1,99	4,02
5	236	Fürstengrunder Straße.01	551	6,30	5,18	1,26	3,62
6	252	Fürstengrunder Straße.01.8	91	6,30	0,00	0,00	2,25
7	267	Fürstengrunder Straße.01.7	37	6,30	5,18	0,00	2,99
8	237	Fürstengrunder Straße.01.5	42	6,20	5,18	0,00	2,95
9	249	Fürstengrunder Straße.01.5	33	6,20	5,18	1,26	3,58
10	259	Am Steinbruch.2	79	6,20	5,18	0,00	2,95
11	254	Fürstengrunder Straße.01.9	36	6,10	0,00	1,26	2,81
12	255	Fürstengrunder Straße.01	121	6,10	0,00	1,26	2,81
13	257	Fürstengrunder Straße.01.3	21	6,00	0,00	0,00	2,14

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	258	Fürstengrunder Straße.01	519	6,50	5,18	2,15	4,14
2	238	Fürstengrunder Straße.01	862	6,40	5,18	1,99	4,02
3	250	Am Mulgraben	239	5,00	5,18	2,76	3,91
4	236	Fürstengrunder Straße.01	551	6,30	5,18	1,26	3,62
5	249	Fürstengrunder Straße.01.5	33	6,20	5,18	1,26	3,58

## Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	258	Fürstengrunder Straße.01	519	6,50	5,18	2,15	4,14
2	238	Fürstengrunder Straße.01	862	6,40	5,18	1,99	4,02

# Ergebnisse (Kimbach)

## Schlechteste Straßen

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	274	Im Kimbachtal.1	65	6,60	5,18	5,19	5,69
2	286	An der Scheed.1	65	6,60	5,18	0,00	3,10
3	272	Am Eichberg	362	6,50	5,18	5,13	5,63
4	280	Odenwaldbaumstraße	245	6,50	5,18	0,00	3,06
5	289	Am Mühlberg	95	6,50	5,18	0,00	3,06
6	291	An der Scheed	85	6,50	5,18	1,26	3,69
7	290	Odenwaldbaumstraße	175	6,40	5,18	0,00	3,03
8	270	Odenwaldbaumstraße.1	25	6,30	0,00	0,00	2,25
9	281	Hainhausweg	165	6,30	5,18	5,00	5,49
10	282	Odenwaldbaumstraße.2	55	6,30	0,00	5,92	5,21
11	285	An der Scheed	85	6,30	0,00	0,00	2,25
12	287	Odenwaldbaumstraße.3	35	6,30	0,00	0,00	2,25
13	277	Im Kimbachtal.5	130	6,20	5,18	5,77	5,84
14	275	Odenwaldbaumstraße	245	6,10	5,18	0,00	2,92
15	278	Im Kimbachtal.4	55	6,00	5,18	0,00	2,88

## Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	277	Im Kimbachtal.5	130	6,20	5,18	5,77	5,84
2	274	Im Kimbachtal.1	65	6,60	5,18	5,19	5,69
3	272	Am Eichberg	362	6,50	5,18	5,13	5,63
4	281	Hainhausweg	165	6,30	5,18	5,00	5,49
5	282	Odenwaldbaumstraße.2	52	6,30	0,00	5,92	5,21
6	273	Kleiner Weg	219	3,70	5,18	4,59	4,36

## Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	277	Im Kimbachtal.5	130	6,20	5,18	5,77	5,84
2	274	Im Kimbachtal.1	65	6,60	5,18	5,19	5,69
3	272	Am Eichberg	362	6,50	5,18	5,13	5,63
4	281	Hainhausweg	165	6,30	5,18	5,00	5,49

# Ergebnisse (Momart)

## Schlechteste Straßen

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	307	Hohe Straße	138	6,70	5,18	5,04	5,65
2	295	Talblickstraße	206	6,50	5,18	5,77	5,95
3	296	Am Busch	87	6,40	5,18	5,92	5,99
4	310	Strathweg	100	6,40	0,00	0,00	2,29
5	312	Hohe Straße	99	6,40	5,18	4,68	5,37
6	292	Talblickstraße.2	31	6,30	0,00	1,26	2,88
7	294	Talblickstraße.2	24	6,30	0,00	1,26	2,88
8	313	Talblickstraße.4	35	6,30	0,00	1,26	2,88
9	318	Talblickstraße	207	6,30	5,18	5,44	5,71
10	298	Hohe Straße	25	6,20	5,18	0,00	2,95
11	300	Hohe Straße	544	6,20	5,18	5,59	5,75
12	301	Hauswiesenweg	345	6,20	5,18	5,00	5,45
13	314	Hohe Straße.2	74	6,20	0,00	0,00	2,21
14	297	Linnigweg	264	6,10	5,18	4,02	4,93
15	305	Talblickstraße.4	22	6,10	5,18	1,26	3,55
16	302	Hohe Straße	60	6,00	5,18	5,04	5,40
17	306	Schwalbenstraße	212	6,00	5,18	4,59	5,18

## Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	296	Am Busch	87	6,40	5,18	5,92	5,99
2	295	Talblickstraße	206	6,50	5,18	5,77	5,95
3	300	Hohe Straße	544	6,20	5,18	5,59	5,75
4	318	Talblickstraße	207	6,30	5,18	5,44	5,71
5	307	Hohe Straße	138	6,70	5,18	5,04	5,65
6	301	Hauswiesenweg	345	6,20	5,18	5,00	5,45
7	302	Hohe Straße	60	6,00	5,18	5,04	5,40
8	312	Hohe Straße	99	6,40	5,18	4,68	5,37
9	306	Schwalbenstraße	212	6,00	5,18	4,59	5,18
10	304	Amselstraße	208	5,00	5,18	4,82	4,94
11	297	Linnigweg	264	6,10	5,18	4,02	4,93
12	317	Hohe Straße	29	1,90	5,18	5,92	4,38
13	309	Hohe Straße	103	3,35	2,83	5,04	4,12

## Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	296	Am Busch	87	6,40	5,18	5,92	5,99
2	295	Talblickstraße	206	6,50	5,18	5,77	5,95
3	300	Hohe Straße	544	6,20	5,18	5,59	5,75
4	318	Talblickstraße	207	6,30	5,18	5,44	5,71
5	307	Hohe Straße	138	6,70	5,18	5,04	5,65
6	301	Hauswiesenweg	345	6,20	5,18	5,00	5,45
7	302	Hohe Straße	60	6,00	5,18	5,04	5,40

# Ergebnisse

## (Zell)

### Schlechteste Straßen

### Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	359	Helmertweg	48	6,70	3,11	4,05	4,86
2	364	Faltenweg	129	6,60	5,18	5,05	5,62
3	324	Im Neuroth	38	6,50	5,18	4,84	5,48
4	326	Am Momartsberg	8	6,50	5,18	4,52	5,32
5	320	Helmertweg	6	6,40	5,18	5,04	5,55
6	327	Helmertweg.1	7	6,40	0,00	4,50	4,54
7	336	Kirchweg	16	6,40	5,18	1,97	4,01
8	338	Heubergweg	7	6,40	5,18	4,31	5,18
9	342	Jakob-Maul-Straße.4	29	6,40	0,00	0,00	2,29
10	344	An der Alten Schule	8	6,40	5,18	5,04	5,55
11	322	Michelstädter Straße	11	6,30	0,00	0,00	2,25
12	328	Michelstädter Straße	11	6,30	5,18	5,22	5,60
13	334	Am Momartsberg	18	6,30	5,18	5,06	5,52
14	345	Faltenweg.4	7	6,30	0,00	0,00	2,25
15	358	Königer Straße.01	10	6,30	5,18	4,59	5,29
28	351	Zeller Gewerbezentrum.4	12	6,00	0,00	4,14	4,21
29	352	An der Dorfbach.01	2	6,00	5,18	1,26	3,51
30	362	Zeller Gewerbezentrum.4	21	6,00	5,18	5,30	5,53

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	333	Faltenweg	118	6,20	5,18	6,36	6,14
2	346	Im Neuroth	123	6,00	5,18	5,92	5,84
3	364	Faltenweg	129	6,60	5,18	5,05	5,62
4	328	Michelstädter Straße	119	6,30	5,18	5,22	5,60
5	320	Helmertweg	62	6,40	5,18	5,04	5,55
6	344	An der Alten Schule	88	6,40	5,18	5,04	5,55
7	362	Zeller Gewerbezentrum.4	210	6,00	5,18	5,30	5,53
8	334	Am Momartsberg	181	6,30	5,18	5,06	5,52
9	324	Im Neuroth	381	6,50	5,18	4,84	5,48
10	368	Heubergweg	606	6,30	5,18	4,91	5,45
11	366	Heubergweg	280	6,10	5,18	4,85	5,35
12	326	Am Momartsberg	83	6,50	5,18	4,52	5,32
13	358	Königer Straße.01	100	6,30	5,18	4,59	5,29
14	339	Helmertweg	365	6,00	5,18	4,59	5,18
15	338	Heubergweg	70	6,40	5,18	4,31	5,18
16	332	An der Dorfbach	113	5,00	5,18	5,22	5,13

### Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	333	Faltenweg	118	6,20	5,18	6,36	6,14
2	346	Im Neuroth	123	6,00	5,18	5,92	5,84
3	362	Zeller Gewerbezentrum.4	210	6,00	5,18	5,30	5,53
4	328	Michelstädter Straße	119	6,30	5,18	5,22	5,60
5	334	Am Momartsberg	181	6,30	5,18	5,06	5,52
6	364	Faltenweg	129	6,60	5,18	5,05	5,62
7	320	Helmertweg	62	6,40	5,18	5,04	5,55
8	344	An der Alten Schule	88	6,40	5,18	5,04	5,55

# Ergebnisse (Nieder-Kinzig)

## Schlechteste Straßen

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	401	Am Trieb.1	159	6,60	2,83	5,92	5,72
2	379	Darmstädter Straße.1	36	6,60	0,00	5,92	5,32
3	376	Am Trieb	34	6,50	0,00	0,00	2,32
4	389	Lärchenweg	58	6,40	5,18	1,26	3,66
5	396	Sandbergstraße	222	6,40	5,18	1,26	3,66
6	402	Lärchenweg	120	6,40	5,18	1,26	3,66
7	390	Wingertstraße	78	6,30	2,83	2,08	3,69
8	406	Klosterwaldstraße	29	6,30	0,00	1,26	2,88
9	393	Lärchenweg.1	81	6,20	0,00	5,92	5,17
10	391	Eichelsweg	170	6,20	5,18	4,28	5,09
11	398	An den Herrenhäusern	91	6,20	2,83	0,00	2,62
12	372	Tannenbergstraße	99	6,10	5,18	1,26	3,55
13	375	Darmstädter Straße.2	56	6,10	0,00	0,00	2,18
14	397	Lärchenweg	43	6,00	5,18	4,10	4,93
15	377	Sandbergstraße	270	6,00	2,83	1,26	3,18
16	371	In der Ringau	104	6,00	6,39	0,00	3,06
17	399	Sandbergstraße.2	279	6,00	0,00	0,00	2,14

## Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	401	Am Trieb.1	159	6,60	2,83	5,92	5,72
2	379	Darmstädter Straße.1	36	6,60	0,00	5,92	5,32
3	393	Lärchenweg.1	81	6,20	0,00	5,92	5,17
4	391	Eichelsweg	170	6,20	5,18	4,28	5,09
5	397	Lärchenweg	43	6,00	5,18	4,10	4,93
6	404	Brunnengasse.1	38	4,00	5,18	5,04	4,69
7	378	Brunnengasse	120	4,00	5,18	4,44	4,39

## Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	401	Am Trieb.1	159	6,60	2,83	5,92	5,72
2	379	Darmstädter Straße.1	36	6,60	0,00	5,92	5,32
3	393	Lärchenweg.1	81	6,20	0,00	5,92	5,17
4	391	Eichelsweg	170	6,20	5,18	4,28	5,09
5	397	Lärchenweg	43	6,00	5,18	4,10	4,93

# Ergebnisse (Etzengesäß)

## Schlechteste Straßen

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	412	Brombachtaler Straße.1	23	6,70	0,00	0,00	2,39
2	413	Franz-Holl-Straße	138	6,70	6,39	0,00	3,31
3	421	Pestalozzistraße	44	6,60	2,83	5,04	5,28
4	414	Franz-Holl-Straße	59	6,50	6,39	4,46	5,46
5	418	Hardtbergweg	177	6,40	0,00	4,47	4,52
6	430	Kantstraße	331	6,40	3,19	4,82	5,15
7	432	Hardtbergweg	31	6,30	0,00	0,00	2,25
8	428	Brombachtaler Straße.2	26	6,20	5,18	5,66	5,78
9	434	Franz-Holl-Straße	265	6,20	6,39	2,75	4,50
10	408	Brombachtaler Straße.2	85	6,10	5,18	4,21	5,02
11	415	Walter-Wiederhold-Straße	43	6,10	2,83	5,04	5,10
12	435	Pestalozzistraße	166	6,10	2,83	4,55	4,86
13	424	Korngasse	125	6,00	2,83	4,59	4,84
14	426	Theodor-Heuss-Straße	102	6,00	4,01	4,23	4,83
15	431	Brombachtaler Straße.1	57	6,00	5,18	4,89	5,33

## Schlechteste Gesamtnote

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	428	Brombachtaler Straße.2	26	6,20	5,18	5,66	5,78
2	414	Franz-Holl-Straße	59	6,50	6,39	4,46	5,46
3	431	Brombachtaler Straße.1	57	6,00	5,18	4,89	5,33
4	421	Pestalozzistraße	44	6,60	2,83	5,04	5,28
5	430	Kantstraße	331	6,40	3,19	4,82	5,15
6	415	Walter-Wiederhold-Straße	43	6,10	2,83	5,04	5,10
7	408	Brombachtaler Straße.2	85	6,10	5,18	4,21	5,02

## Schlechteste Straßen/ Schlechteste Gesamtnote/ Schlechteste Kanal u. WL

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	428	Brombachtaler Straße.2	26	6,20	5,18	5,66	5,78
2	414	Franz-Holl-Straße	59	6,50	6,39	4,46	5,46
3	431	Brombachtaler Straße.1	57	6,00	5,18	4,89	5,33
4	408	Brombachtaler Straße.2	85	6,10	5,18	4,21	5,02
5	426	Theodor-Heuss-Straße	102	6,00	4,01	4,23	4,83

# Zusammenfassung

## Schlechtester Zustand Insgesamt (absteigend sortiert)

	OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	113	Parkstraße	89	6	5,18	7,38	6,57
2	132	Berggartenstraße	169	6,5	5,18	7,01	6,57
3	38	Höhenstraße.02	94	6,6	2,83	7,51	6,52
4	333	Faltenweg	118	6,2	5,18	6,36	6,14
5	18	Höhenstraße.02	340	6,3	5,18	6,24	6,11
6	211	Rehweg	136	6,6	5,18	5,93	6,06
7	10	Am Schaufelsbaum	131	6,6	5,18	5,92	6,06
8	9	Paul-Zander-Straße	34	6,5	5,18	5,92	6,02
9	128	Goethestraße	96	6,5	5,18	5,92	6,02
10	296	Am Busch	87	6,4	5,18	5,92	5,99
11	203	Brückenweg	146	6,3	5,18	5,93	5,95
12	179	Paul-Zander-Straße	119	6,2	5,18	5,99	5,95
13	222	Nieder-Kinziger-Straße.01	77	6,2	5,18	5,99	5,95
14	295	Talblickstraße	206	6,5	5,18	5,77	5,95
15	101	Waldstraße	38	6,2	5,18	5,92	5,91
<hr/>							
157	352	An der Dorfbach.01	24	6	5,18	1,26	3,51
158	31	Danziger Straße	118	6,7	2,83	1,26	3,43
159	34	An den Seen.2	44	6,2	0,00	2,27	3,35
160	49	Lindenstraße	10	6,4	2,83	1,26	3,32
161	137	Am Bahndamm	216	6,4	2,83	1,26	3,32
<hr/>							
172	100	Kimbacher Straße.6	124	6,3	1,22	1,26	3,05
173	226	Brückenweg	143	6,5	0,00	1,44	3,04
<hr/>							
227	157	Höhenstraße.02.1	85	6	0,00	0,00	2,14
228	257	Fürstengrunder Straße.01.3	24	6	0,00	0,00	2,14
229	399	Sandbergstraße.2	279	6	0,00	0,00	2,14

**Vollausbau**

**Oberflächen-  
sanierung**

**Bereits erhebliche  
Verbesserung des  
Straßennetzes**

durch rechtzeitige punktuelle  
oder flächenhafte  
**Oberflächensanierung** der  
Straßen, welche kurz-, mittel-  
oder langfristig nicht zum Ausbau  
vorgesehen sind.

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**



**Verkehrsberuhigung in Island**

***Fragen? ..... Gerne !***

# Zusammenfassung

## Schlechtester Zustand Insgesamt (absteigend sortiert)

OID	Strassenna	Länge	BRND-Note	Note WL	Note Kanal	Gesamt Note
1	113 Parkstraße	89	6	5,18	7,38	6,57
2	132 Berggartenstraße	169	6,5	5,18	7,01	6,57
3	38 Höhenstraße.02	94	6,6	2,83	7,51	6,52
4	333 Faltenweg	118	6,2	5,18	6,36	6,14
5	18 Höhenstraße.02	340	6,3	5,18	6,24	6,11
6	211 Rehweg	136	6,6	5,18	5,93	6,06
7	10 Am Schaufelsbaum	131	6,6	5,18	5,92	6,06
8	9 Paul-Zander-Straße	34	6,5	5,18	5,92	6,02
9	128 Goethestraße	96	6,5	5,18	5,92	6,02

